

На основу члана 7, 16., 36., 44 и 56. Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, број 46/95, 66/01, 61/05, 91/05, 62/06 и 31/11), члана 4. и 39. Закона о прекршајима („Службени гласник РС“, број 65/13), члана 2. став 1. тачка 5. члана 3 став 1. тачка 5, члана 9. став 1, и члана 13. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“, број 88/11), члана 32. став 1. тачка 6. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, број 129/2007) и члана 37. став 1. тачка 7. Статута општине Дољевац („Службени лист града Ниша“ број 69/2008, 89/10, 14/12, 32/12, 70/12, 57/13 и 9/14),

Скупштина општине Дољевац на седници одржаној 28.11.2014. године, донела је

## **О Д Л У К У О ПРЕВОЗУ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ДОЉЕВАЦ**

### **I ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ**

#### Члан 1.

Овом Одлуком се уређује и обезбеђује организација и начин обављања јавног превоза и превоза за сопствене потребе лица и ствари у друмском саобраћају на територији општине Дољевац.

#### Члан 2.

Јавни превоз путника и ствари обавља се у складу са условима утврђеним Законом, прописима донетим на основу Закона, овом одлуком и општим условима превоза.

Опште услове превоза и даљинар утврђује Привредна комора Србије.

Превозник је дужан да на захтев корисника превоза омогући увид у опште услове превоза.

#### Члан 3.

Поједини изрази употребљени у овој одлуци имају следеће значење

- 1) „јавни превоз“ јесте превоз који је под једнаким условима доступан свим корисницима превозних услуга и обавља се на основу уговора о превозу;
- 2) „линијски превоз“ јесте јавни превоз који се обавља на одређеној линији по реду вожње;
- 3) „линија“ јесте одређени превозни пут од почетка до крајње станице, односно стајалишта са једним или више полазака, односно повратака;
- 4) „ванлинијски превоз“ јесте јавни превоз за који се услови превоза утврђују посебно за сваки превоз;
- 5) „ауто-такси превоз“ јесте ванлинијски превоз путника који се обавља путничким аутомобилом који испуњава услове прописане Законом и овом Одлуком;
- 6) „превоз за сопствене потребе“ јесте превоз који обављају привредна друштва, правна лица, предузетници и физичка лица ради задовољавања потреба у обављању своје делатности;
- 7) "аутобуска станица" јесте објекат у коме се врши прихват и отпремање аутобуса, пртљага и ствари, укрцавање и искрцавање путника, издавање возних карата и других превозних исправа, давање обавештења о превозу и пружање других услуга у вези са превозом;

- 8) „аутобуско стајалиште“ јесте уређен простор поред коловоза, односно означени простор на коловозу, на који се заустављају аутобуси ради укрцавања и искрцавања путника и пртљага;
- 9) „путни налог“ јесте акт на основу којег возило може да обавља превоз у друмском саобраћају;
- 10) „превозник“ јесте привредно друштво, друго правно лице и предузетник који обавља делатност јавног превоза;
- 11) „ред вожње“ јесте акт којим се утврђује план обављања превоза на линији;
- 12) „путник“ јесте лице које на основу уговора има право на превоз;
- 13) „локални превоз“ јесте превоз који се обавља на територији општине
- 14) „БИС превоз“ јесте обављање међумесног превоза са два или више аутобуса истог превозника по истом реду вожње на целој линији;
- 15) „траса“ је превозни пут на коме се обавља превоз путника или ствари од места поласка путника, односно утовара ствари до крајњег места одређеног путника, односно, крајњег места истовара ствари;
- 16) „даљинар“ је акт којим се утврђује удаљеност у километрима са минималним временима вожње аутобуса између аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта на одређеној релацији;
- 17) „такси тарифа“ је укупна цена ауто-такси превоза коју чини збир појединачних цена, и то цена: за старт, по једном пређеном километру, по времену чекања, по доласку на адресу по позиву и по комаду пртљага који се превози, при чему се путници морају обавестити пре уласка у такси возило уколико се врши наплата превоза пртљага, која се одређује у зависности од доба дана или ноћи, од дана у недељи (радни дан, недела или празник) и подручја на коме се вожња обавља (територија једне или више општина или градова) и која је учитана у мерни инструмент;
- 18) „таксиметар“ јесте мерни инструмент који стално, за време вожње или стајања у току вожње, аутоматски израчунава и показује цену вожње, у зависности од пређеног пута и укупног трајања вожње.

#### Члан 4.

Превоз у друмском саобраћају, обавља се возилима која испуњавају услове утврђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима и прописима о стандардима за поједине врсте возила.

Возила којима се обавља јавни превоз и превоз за сопствене потребе, морају се редовно одржавати и контролисати ради обезбеђивања њихове сталне техничке исправности и безбедног коришћења у саобраћају.

Возила којима се обавља превоз у друмском саобраћају морају бити регистрована на територији Републике Србије.

Забрањено је, за време трајања искључења, користити возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја.

У возилу којим се обавља јавни превоз у друмском саобраћају, осим путничког аутомобила којим се обавља ауто - такси превоз путника, мора се налазити путни налог за возило попуњен на прописан начин, потписан од стране возача и потписан и оверен од стране овлашћеног лица.

Аутобус којим се обавља превоз путника у друмском саобраћају и теретно моторно возило којим се обавља превоз ствари у друмском саобраћају мора имати на бочним странама врата, односно кабине, исписано пословно име, односно фирму и то словима висине најмање 10 цм и бојом која се битно разликује од боје возила, а може имати и његов знак који ужива заштиту у складу са законом којим се уређују жигови.

Путнички аутомобил у својини физичког лица којим то лице врши превоз за личне потребе, путнички аутомобил привредног субјекта којим се обавља превоз и путнички аутомобил којим се обавља ауто-такси превоз путника, на бочним странама не мора имати исписано пословно име, односно фирму, нити његов знак.

На крову возила којим се обавља превоз путника или ствари у друмском саобраћају, осим путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз путника не може бити стављено пословно име, односно фирма, нити се могу стављати други натписи.

У возилу којим се обавља превоз путника, односно лица, осим путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз путника, не може се налазити таксиметар.

#### Члан 5.

Линијски превоз путника може обављати привредно друштво или друго правно лице регистровано за обављање те врсте превоза и ако испуњава услове утврђене законом и овом Одлуком у погледу опремљености.

Ванлинијски превоз путника, осим ауто-такси превоза путника или јавни превоз ствари може обављати привредно друштво, друго правно лице или предузетник регистрован за обављање те врсте превоза и ако испуњава услове утврђене законом и овом одлуком у погледу опремљености.

Ауто-такси превоз могу обављати правна лица и предузетници чија је претежна делатност ауто-такси превоз путника, који су за обављање те делатности регистровани у Регистру привредних субјеката, у складу са законом којим се уређује регистрација привредних субјеката и који имају одобрење надлежног органа локалне самоуправе за обављање ауто-такси превоза путника.

Превоз за сопствене потребе може обављати привредно друштво, друго правно лице, предузетник и физичко лице, који испуњавају услове утврђене законом и овом Одлуком у погледу опремљености, осим за путничке аутомобиле.

## II ЈАВНИ ПРЕВОЗ

### 1. Заједничке одредбе

#### Члан 6.

Јавни превоз путника и ствари може се обављати као линијски и ванлинијски и ауто-такси превоз.

#### Члан 7.

Линијски превоз путника може обављати привредно друштво или друго правно лице које је власник најмање три регистрована аутобуса.

Ванлинијски превоз путника, осим ауто-такси превоза, може обављати превозник који је власник најмање једног регистрованог аутобуса.

Јавни превоз ствари може обављати превозник власник најмање једног регистрованог теретног моторног возила.

Ауто-такси превоз може обављати ауто-такси превозник који је власник најмање једног регистрованог путничког возила.

Прималац лизинга сматра се власником возила у смислу ст. 1, 2, 3. и 4. овог члана.

Линијски превоз путника, ванлинијски превоз путника, осим ауто-такси превоза путника, и јавни превоз ствари, превозник може обављати и аутобусима односно теретним моторним возилима узетим у закуп, ако претходно испуни услове из ст. 1, 2. и 3. овог члана.

## Члан 8.

Јавни превоз путника или ствари може обављати превозник који је уписан у акт којим се утврђује испуњеност услова за отпочињање и обављање јавног превоза путника, који се издаје у складу са Законом.

У возилу којим се обавља јавни превоз путника, ако посебним прописима није другачије одређено, не могу се превозити деца испод шест година старости без пратиоца, лица оболела од заразних болести, лица у напитом стању, животиње, посмртни остаци, експлозивни, лако запаљиви, отровни, радиоактивни, нагризајуће, заразне материје и органски пероксиди.

## 2. Линијски превоз

### Члан 9.

Линијски превоз путника обавља се као:

- 1) Општински превоз - између два или више насељених места на територији општине,
- 2) међумесни превоз - између насељених места две или више општина или градова.

### Члан 10

Општински и међумесни превоз обавља се аутобусом који испуњава прописане услове за међуградске аутобусе са најмање двадесет седишта, а на линијама до 50 километара и приградским аутобусом и градским аутобусом на линијама до 15 километара.

Време поласка из почетне и крајње аутобуске станице, односно аутобуског стајалишта и време доласка и поласка на свим аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима на линији, мора бити усклађено са временом вожње примереним за безбедно одвијање саобраћаја.

### Члан 11.

Превозник може отпочети и обављати линијски превоз ако има регистрован и оверен ред вожње и доказ о исправности возила.

Регистрацију и оверу реда вожње за линијски превоз путника врши:

- 1) за међумесни превоз - министарство надлежно за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министарство);
- 2) за општински превоз - Одељење за урбанизам, имовинско правне и инспекцијске послове.

Захтев за регистрацију и оверу реда вожње у општинском превозу подноси се од 15. до 30. априла текуће године.

Уз захтев за регистрацију реда вожње у општинском превозу подноси се: извод из регистра о вршењу делатности јавног линијског превоза путника; доказ о испуњености законом утврђених услова; подаци о могућности коришћења аутобуских стајалишта за одређену врсту превоза; уговор о заједничком обављању општинског превоза.

Ред вожње у општинском превозу оверава Одељење за урбанизам, имовинско правне и инспекцијске послове са роком важења од годину дана и почетком важења од 1. јуна текуће године.

Регистрован и оверен ред вожње гласи на превозника и непреносив је.

Ред вожње у линијском превозу путника усклађује се са потребама корисника превоза, почетком радног времена, територијалног размештаја почетком радног времена радних и осталих јавних услова, животних и других услова радног места где се организује превоз.

О отпочињању обављања линијског превоза превозник обавештава кориснике превоза путем средстава јавног информисања или на други одговарајући начин.

#### Члан 12.

Регистрацију и оверу реда вожње за линијски превоз ствари врши Министарство са роком важења од најмање шест месеци.

Захтев за регистрацију и оверу реда вожње из става 1. овог члана подноси се 30 дана пре почетка обављања превоза.

#### Члан 13.

Превозник се мора придржавати регистрованог и овереног реда вожње.

У току важења реда вожње линијски превоз може се привремено обуставити или изменити у случајевима:

1) прекида саобраћаја због више силе или извођења радова на реконструкцији пута;

2) због мера Скупштине општине које непосредно утичу на ограничење саобраћаја, док те мере трају.

Превозник је дужан пре почетка обуставе превоза из става 2. овог члана о томе обавестити орган надлежан за регистрацију и оверу реда вожње, а преко средстава јавног информисања и кориснике превоза.

#### Члан 14.

Ред вожње, односно полазак из реда вожње или важења режима обављања превоза на линији брисаће се из регистра ако превозник:

1) не отпочне обављати превоз по регистрованом реду вожње у року од три дана од дана почетка важења реда вожње;

2) престане обављати превоз по регистрованом реду вожње дуже од пет дана узастопно;

3) повремено обуставља превоз по регистрованом реду вожње у укупном трајању дужем од десет дана у току важења реда вожње.

4) са почетне аутобуске станице, односно стајалишта, не обавља полазак у време регистровано редом вожње дуже од 20 дана у периоду важења реда вожње, односно, у режим обављања превоза на линији, већ обављање поласка на линији започиње поред почетне аутобуске станице, односно са аутобуског стајалишта које није уписано као почетно у важећи ред вожње;

5) на кога не гласи ред вожње, обавља превоз по регистрованом реду вожње другог превозника у укупном трајању дужем од 15 дана у току важења реда вожње.

Ред вожње, односно полазак из реда вожње брисаће се из регистра и у случају када Суд части Привредне коморе Србије утврди да је превозник повредио добре пословне обичаје у превозу.

Брисање реда вожње, односно поласка из регистра у случајевима из става 1 овог члана врши орган надлежан за регистрацију и оверу реда вожње.

Превозник коме је брисан ред вожње, односно полазак из регистрованог реда вожње у случајевима из става 1. овог члана не може на тој релацији у следећа два регистрациона рока регистровати редове вожње са већим бројем полазака од броја полазака које има по извршеном брисању.

#### Члан 15.

Превозник може престати са обављањем линијског превоза под условом да је одјавио ред вожње, односно полазак из регистрованог реда вожње Одељења за урбанизам, имовинско правне и инспекцијске послове, као органу надлежном за регистрацију и оверу реда вожње најкасније 10 дана пре престанка обављања линијског превоза и да је у истом року преко средстава јавног информисања или на други одговарајући начин најавио престанак обављања линијског превоза.

Превозник који је одјавио ред вожње из става 1. овог члана не може на тој релацији у следећа два регистрациона рока регистровати редове вожње са већим бројем полазака од броја полазака које има по извршеној одјави.

#### Члан 16.

Превозник је дужан у линијском превозу примити сваког путника и ствари у границама расположивих места за путнике, односно корисне носивости возила, ако Законом није другачије одређено.

Превозник је дужан обезбедити превоз пртљага истовремено с превозом путника коме пртљак припада.

Ствари које се не сматрају ручним пртљагом не могу се смештати у делу возила у коме се налазе места за превоз путника.

#### Члан 17.

У возилу којим се обавља линијски превоз мора се налазити:

- 1) важећи ред вожње, односно фотокопија важећег реда вожње оверена печатом и потписом овлашћеног лица превозника;
- 2) важећи и оверен ценовник;
- 3) општи услови превоза;
- 4) истакнут, у доњем десном углу ветробранског стакла, назив линије са назначењем најмање једне успутне аутобуске станице или аутобуског стајалишта, односно места укрцавања и искрцавања ствари, који ближе одређује правац линије;
- 5) уговор о раду возача или потврда да је возач запослен код превозника на кога је регистрован ред вожње.

У аутобусу којим се обавља "БИС превоз" мора бити и додатна табла са натписом "БИС" и редним бројем аутобуса према броју укључених аутобуса у "БИС превозу".

У важећем и овереном ценовнику из става 1. тачка 2. овог члана цена превоза по километру не може бити нижа од прописане цене.

Влада утврђује најнижу цену међумесног превоза, по путном километру на основу цене коштања у јавном друмском превозу путника, на предлог Министратства надлежног за послове трговине.

Цене услуге у општинском превозу и ауто-такси превозу утврђује се посебним актом који доноси Скупштина општине или уговором.

#### Члан 18.

Пријем путника у возило и искрцавање путника у линијском превозу врши се на аутобуским стајалиштима која су унета у ред вожње.

#### Члан 19.

Аутобуско стајалиште мора имати прописане ознаке и изграђену, односно означену саобраћајну површину за заустављање аутобуса, извод из реда вожње и испуњавати друге прописане услове.

Извод из реда возње на аутобуском стајалиштима из става 1. овог члана дужан је поставити превозник.

За коришћење аутобуског стајалишта не може се путницима и превозницима наплаћивати накнада.

#### Члан 20.

Превозник у линијском превозу путника дужан је да изда читко попуњену, нумерисану возну карту за одређену релацију са уписаним датумом путовања и ценом превоза и са заштитним знаком или печатом превозника и нумерисану потврду за превоз путничког са заштитним знаком или печатом превозника пртљага.

### **2.1. Стајалишта на територији општине Дољевац**

#### Члан 21.

За линијски превоз путника на територији општине Дољевац одређују се следећа аутобуска стајалишта:

1. Правац - Ниш
  - Пуковац-Брестовац
  - Пуковац I
  - Пуковац II
  - Пуковац III
  - Кочане
  - Кочане-раскрсница
  - Дољевац центар
  - Орљане Мајдан
  - Насеље „21 мај“
  - Малошиште-ЛЕОНИ
  - Малошиште - Кутуманци
  - Малошиште центар
  - Малошиште-Анче
  - Кнежичка река
  - Белотинац
2. Правац - Мекиш
  - Орљане
  - Мекиш
3. Правац - Прокупље
  - Кочане петља
  - Кочане раскрсница
  - Кочане петља- стари Дољевац
  - Шаиновац
4. Правац - Кнежичка река до Дољевачке петље – ( Стари ауто-пут - бивши М1)
  - Белотинац А
  - Кнежица А
  - Малошиште А
  - Клисуре А
  - Дољевачка петља,
  - Мостоградња
5. Остали правци
  - Белотинац- нова трафо станица
  - Белотинац село
  - Белотинац-Горње Међурово
  - Чапљинац
  - Кнежица
  - Ћурлина
  - Перутина
  - Клисура
  - Чечина
  - Русна
  - Шарлинац
  - Обилазница - „индустријска зона Пуковац“

### **3. Ванлинијски превоз**

#### Члан 22.

Ванлинијски превоз путника и ствари обавља се на основу писменог уговора закљученог између превозника и корисника превоза којим се утврђује нарочито:

- релација са утврђеним полазиштем и одредиштем;
- време обављања превоза, цена превоза и место укрцавања и искрцавања путника, односно места утовара и истовара ствари.

У ванлинијском превозу путника, превозник може за једну вожњу закључити само један уговор који мора бити нумерисан и закључен само са једним корисником.

Укрцавање и искрцавање путника у ванлинијском превозу врши се само у местима која су утврђена уговором из става 1. овог члана.

Уговор на основу кога се обавља ванлинијски превоз путника и ствари мора бити попуњен читко, тачно и закључен пре постављања возила за укрцавање путника у полазишту.

Уговор о превозу путника и списак путника, превозник мора да чува две године од дана обављеног превоза.

У ванлинијском превозу путника, осим ванлинијског превоза из члана 22 став 1. ове Одлуке, превозник мора да има доказ о уплати цене ванлинијског превоза - вожње, утврђене уговором из става 1. овог члана, за све време обављања превоза.

#### Члан 23.

Као ванлинијски превоз путника сматра се и превоз радника из места становања на посао и са посла, односно ђака и студената из места становања до школе и из школе на основу писменог уговора, са посебним идентификационим возним исправама (недељна, месечна, годишња и сл.) и без примања других путника.

Превозници који обављају ванлинијски превоз путника не могу укрцавати искрцавати путнике на аутобуским стајалиштима.

#### Члан 24.

У аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз путника мора се налазити примерак уговора на основу кога се обавља превоз, општи услови превоза, списак путника за које је уговорен превоз, и у доњем десном углу ветробранског стакла истакнут натпис "Слободна вожња".

Списак путника из става 1. овог члана мора бити попуњен читко закључен и оверен печатом превозника, пре постављања возила за укрцавање путника у полазишту.

Списак путника из става 1. овог члана мора бити сачињен посебно за сваку вожњу садржану у уговору о превозу и у њему се не може налазити већи број имена путника од броја расположивих места уписаних у саобраћајној дозволи возила.

У возилу којим се обавља ванлинијски превоз путника или ствари мора се налазити уговор о раду возача или потврда да је возач запослен код превозника који обавља ванлинијски превоз.

### **4. Ауто - такси превоз**

#### Члан 25.

Ауто-такси превоз путника обавља се фабрички произведеним путничким аутомобилом који има највише 5 седишта, рачунајући и седиште возача и најмање четворо врата.

У путничком аутомобили којим се обавља ауто – такси превоз мора бити на



видном месту за корисника превоза уграђен исправан, плонбиран и баждарен таксиметар и истакнут назив ауто – такси превозника.

На крову путничког аутомобила којим се обаља ауто – такси превоз мора бити истакнут назив: "TAXI".

#### Члан 26.

Путничким аутомобилом којим се обаља ауто – такси превоз путника не може се обављати линијски превоз путника.

Ауто-такси превозник не може користити аутобуска стајалишта која су одређена овом Одлуком.

#### Члан 27.

Ауто – такси превозник је дужан приликом отпочињања превоза укључити таксиметар.

Ауто-такси превозник за извршену услугу превоза наплаћује цену превоза у износу који показује таксиметар у тренутку завршетка превоза.

Ауто-такси превозник је дужан да, на захтев корисника услуге ауто-такси превоза, изда рачун за обављени превоз који садржи датум, релацију или километражу, цену превоза и који је потписан и оверен печатом превозника.

### **4.1. Услови за обављање такси превоза**

#### Члан 28.

Ауто - такси превозник може обављати такси превоз путника и ствари ако испуњава следеће услове:

- да је власник возила, односно да поседује овлашћење за управљање возилом којим ће обављати такси превоз и да возило испуњава техничко – експлоатационе услове, односно услове утврђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима.
- да има возачку дозволу одговарајуће категорије.

#### Члан 29.

Ауто - такси превозник може обављати такси превоз са једним или више сопствених возила којима лично управља и која су уписана у решењу о обављању такси превоза.

#### Члан 30.

Решење о упису пријаве за обављање такси превоза доноси Агенција за привредне регистре у Београду.

Такси возач је обавезан да све измене везане за податке које садржи такси возило ( промена возила, промена адресе и др. ) пријави Агенцији за привредне регистре у Београду, ради измене решења о обављању такси превоза.

#### Члан 31.

Одредбе Закона о привредним друштвима и Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре, о привременом престанку рада, сталном престанку и престанку по сили закона обављања делатности сходно се примењују и на ову Одлуку.

#### Члан 32.

Такси возилом не могу се превозити:

1. деца до 6 година старости без пратиоца, осим ако је родитељ или старатељ у договору са возачем поверило превоз детета до места опредељења,
2. лица оболела од заразних болести,
3. посмртни остаци,

4. угинуле животиње,  
5. експлозивне, лако запаљиве, отровне, заразне и друге материје које због својих особина могу бити опасне по безбедност и здравље људи или могу нанети другу штету.

#### Члан 33.

Такси возила се могу постављати на такси станици према редоследу доласка и броју слободних места.

Такси возач је обавезан да на такси станици буде у свом возилу или поред њега.

#### Члан 34.

Такси возач је обавезан примити на такси превоз сваког путника у границама расположивих седишта као и пртљаг путника у границама величине носивости простора за пртљаг, осим путника и ствари из члана 31. ове Одлуке.

#### Члан 35.

Такси возач је обавезан да превоз путника започне са такси станице односно на радно – телефонски позив.

Путник на такси станици може узети такси возило по свом избору.

На радно телефонски позив упућен такси станици дужан је да се одазове возач који је први по реду уколико такси возило одговара захтеву наручиоца.

#### Члан 36.

Такси возач може узимати путнике на превоз ван такси станице на местима где није забрањено заустављање и паркирање, на захтев путника.

Такси возач је дужан да прими путнике ван такси станице ако је слободан.

Путник се обавештава преко светлећег назива "ТАХИ", на крову или преко ознаке "СЛОБОДАН" да ли је такси возило заузето.

#### Члан 37.

Превоз путника такси возилом започиње уласком путника у возило.

Такси возач је обавезан да по уласку путника у возило укључи таксиметар.

#### Члан 38.

Такси возач је обавезан да такси превоз обавља путем који путник одреди, односно најкраћим путем до места опредељења путника.

#### Члан 39.

Кад такси возач не обаља такси превоз, обавезан је да са крова уклони ознаку "ТАХИ"

#### Члан 40.

У случају немогућности да заврши такси превоз такси возачу припада као накнада половина износа од цене превоза.

Такси возач је обавезан да у случају из става 1. овог члана обезбеди друго возило ради наставка превоза путника до места опредељења.

#### Члан 41.

Цена такси превоза путника одређује се по ценовнику услуга и наплаћује у износу који покаже таксиметар на месту опредељењу путника.

У цену такси превоза путника урачунат је и превоз пртљага путника.

Такси возач је обавезан да изда рачун о извршеном превозу путника.

Уколико такси возач не изда рачун, путник није обавезан да плати такси превоз. Одлуком Скупштине општине утврђује се и усклађује економски најнижа цена у оквиру такси тарифе по којој се ауто такси превоз мора обављати на територији општине Доњевац.

#### Члан 42.

О пријему других путника у току такси превоза одлучује путник који је започео коришћење превоза до места одређења.

Ако путник који је примљен у току вожње наставља коришћење такси превоза и после места одређења путника који је започео коришћење превоза, наставак вожње се сматра као започета нова вожња.

#### Члан 43.

Ако више путника истовремено користи једно такси возило до истог места одређења, износ који покаже таксиметар дели се на све путнике подједнако.

Да ли ће се возити више путника истовремено на истим или различитим релацијама одлучује путник који први наручи такси возило. Уколико наручилац раније напусти такси возило, наставак вожње плаћа се као нова вожња.

#### Члан 44.

Ако такси возило по позиву дође на одређено место а не буде употребљено кривицом наручиоца, наручилац је дужан да плати цену превоза коју покаже таксиметар.

### **4.2. Такси стајалишта**

#### Члан 45.

Такси стајалиште је саобраћајна површна намењена за стајање возила у току рада такси возача.

Такси стајалишта се обележавају саобраћајним ознакама и саобраћајним знаком.

#### Члан 46.

Као такси стајалишта одређују се простори испред домова културе и здравствених објеката у насељеним местима на подручју општине Доњевац.

## **III ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ**

#### Члан 47.

Привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице, ако је власник или прималац лизинга најмање једног регистрованог возила, може обављати превоз за сопствене потребе, и то:

1) превоз ствари за задовољавање потреба у обављању своје делатности, а што подразумева превоз који привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице обавља од производних објеката до својих магацина или од својих магацина до својих продајних објеката;

2) превоз својих радника и превоз чланова породице радника за одлазак на одмор или рекреацију.

Привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице, може обављати превоз путника, ствари и возилима узетим у закуп, ако претходно испуни услове из става 1. овог члана.

Превоз који обавља привредно друштво, друго правно лице, предузетник или

физичко лице, од производних објеката до магацина или продајних објеката трећих лица или од својих магацина до продајних објеката трећих лица или између продајних објеката трећих лица, сматра се јавним превозом ствари.

#### Члан 48.

Превозом за сопствене потребе, у смислу ове Одлуке, сматра се и превоз лица који врше:

1) угоститељска привредна друштва, друга правна лица и предузетници који обављају угоститељску делатност, као и одмаралишта кад превозе своје госте;

2) установе у области здравствене и социјалне заштите када превозе болеснике;

3) туристичка привредна друштва, друга правна лица и предузетници који обављају туристичку делатност кад на основу посебног уговора превозе групе туриста без успутног примања путника;

4) културне, просветне и спортске организације, удружења, заједнице и друге организације у тим областима када превозе своје ученике, студенте, наставно особље, односно своје чланове;

5) организације које врше оспособљавање кандидата за возаче и

6) привредна друштва, друга правна лица и предузетници које врше погребне услуге.

#### Члан 49.

У аутобусу којим се обавља превоз за сопствене потребе мора се налазити нумерисан и читко попуњен списак лица која се превозе, потписан од стране имаоца возила.

Списак лица која се превозе мора бити закључен пре постављања возила за укрцавање у полазишту, а лица која се превозе морају са собом имати идентификационе исправе.

У возилу којим се обавља превоз за сопствене потребе мора се налазити Уговор о раду или потврда да је возач запослен код власника возила.

Списак лица из става 1. овог члана чува се две године од дана обављеног превоза.

На бочним странама или у доњем десном углу ветробранског стакла аутобуса и теретног моторног возила којим се обавља превоз за сопствене потребе мора бити натпис "Превоз за сопствене потребе".

У теретном моторном возилу којим се обавља превоз ствари за сопствене потребе, мора бити документ (отпремница и сл.) из кога се може утврдити власник и врста ствари које се превозе.

### IV НАДЗОР

#### Члан 50.

Послове инспекцијског надзора над спровођењем одредаба Закона и ове Одлуке у обављању локалног превоза и то: ванлинијског превоза путника, линијског и ванлинијског превоза ствари, превоза за сопствене потребе лица и ствари и ауто - такси превоза врши Општинска управа општине Дољевац - Одељење за урбанизам, имовинско правне и инспекцијске послове, преко надлежне инспекцијске службе.

#### Члан 51.

Овлашћено лице Општинске управе општине Дољевац - Одељења за урбанизам, имовинско правне и инспекцијске послове, у вршењу послова инспекцијског надзора

над применом Закона и ове Одлуке, којим се уређује локални превоз има право и дужност да:

1) прегледа возило којима се обавља превоз у друмском саобраћају и контролише потребну документацију за возила (путне налоге за возила, уговоре о закупу возила, товарне листове, саобраћајне дозволе и друго);

2) прегледа аутобуска стајалишта и другу документацију привредног друштва у вези са обављањем делатности;

3) контролише важеће и оверене редове вожње, уговоре о ванлинијском превозу са списковима путника и другу документацију у вези са обављањем делатности јавног превоза;

4) контролише отпремнице, спискове радника и других лица која имају право на превоз за сопствене потребе и друге документе у вези са обављањем превоза ствари и лица за сопствене потребе;

5) утврђује идентитет превозника, возног особља и других одговорних лица за обављање превоза контролом личних карата и других одговарајућих исправа;

6) контролише превозна документа у обављању јавног превоза и превоза за сопствене потребе;

7) контролише уговоре, превозне исправе и пословање наручилаца превоза, односно корисника превоза, који се односе на превоз.

#### Члан 52.

Овлашћено лице Општинске управе општине Дољевац - Одељења за урбанизам, имовинско правне и инспекцијске послове, у вршењу послова инспекцијског надзора над применом Закона и ове Одлуке, којим се уређује локални превоз има овлашћења да:

1) подноси захтев за брисање реда вожње када утврди да превозник не обавља линијски превоз путника у складу са овереним редом вожње;

2) нареди отклањање недостатака у погледу:

- испуњености прописаних услова и начина за обављање јавног превоза и превоза за сопствене потребе;

- прописаних услова аутобуских стајалишта;

- уредне контроле техничке исправности возила;

- придржавања реда вожње и

- пословања превозника и извршавања задатака и послова посаде возила;

3) забрани превоз и употребу саобраћајних средстава ако се превоз обавља, односно средства употребљавају противно прописима;

4) искључи возило којим се врши јавни превоз и превоз за сопствене потребе противно одредбама закона и ове Одлуке, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од пет дана, а у случају поновног искључивања возила истог превозника, привредног друштва, другог правног лица, предузетника или физичког лица у трајању од десет дана;

5) привремено одузме возило које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа, до правоснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе и изда потврду о одузимању возила;

6) привремено одузме идентификациону исправу, којом је утврђено право на обављање делатности, до отклањања утврђене неправилности и изда потврду о одузимању исте;

7) изриче и наплаћује новчане казне на лицу места када је то предвиђено Законом или овом Одлуком.

#### Члан 53.

Против решења овлашћеног лица Општинске управе, може се изјавити жалба Министарству у року од осам дана од дана достављања.

Жалба изјављена против решења из ст. 1. овог члана не одлаже извршење решења.

### V КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 54.

Новчаном казном од 300.000 до 1.000.000 динара казниће се за привредни преступ привредно друштво или друго правно лице ако:

1) је на крову возила којим се обавља превоз путника или ствари у друмском саобраћају, осим путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз путника и возила којима се обавља оспособљавање кандидата за возаче, стављено пословно име, односно фирма или други натпис (члан 4. став 8);

2) се у возилу којим се обавља превоз путника, односно лица, осим у путничком аутомобилу којим се обавља ауто-такси превоз, налази таксиметар (члан 4. став 9);

3) обавља јавни ванлинијски превоз путника, осим ауто-такси превоза путника, или јавни превоз ствари, а није регистрован за обављање те врсте превоза или ако не испуњава услове утврђене Законом и овом Одлуком у погледу опремљености (члан 5. став 2);

4) обавља јавни линијски превоз путника, а није регистрован за обављање те врсте превоза или ако не испуњава услове утврђене законом и овом Одлуком у погледу опремљености (члан 5. став 1);

5) превоз за сопствене потребе обавља привредно друштво и друго правно лице, а не испуњава услове утврђене овим законом у погледу опремљености, осим за путничке аутомобиле (члан 5. став 4);

6) обавља ауто-такси превоз, а није му претежна делатност ауто-такси превоз или није регистрован у Регистру привредних субјеката за обављање ауто-такси делатности или нема одобрење надлежног органа локалне самоуправе за обављање ауто-такси превоза (члан 5 став 3);

7) користи аутобуска стајалишта која општина није одредио за одређену врсту линијског превоза путника (члан 18 и 21);

8) отпочне и обавља линијски превоз без регистрованог и овереног реда вожње (члан 11. став 1);

9) у току важења реда вожње привремено обустави линијски превоз супротно одредби члана 13. став 2.;

10) у линијском превозу не прими путнике и ствари у границама расположивих места за путнике, односно корисне носивости возила (члан 16. став 1);

11) обустави обављање линијског превоза супротно одредби члана 15.;

12) за коришћење аутобуског стајалишта наплаћује накнаду (члан 19. став 3);

13) обавља ауто-такси превоз путника супротно одредбама о ближим условима за обављање ауто-такси превоза путника које прописује општина (члан 25,26, 28 и 29);

14) обавља ауто-такси превоз путника супротно одлуци којом општина утврђује економски најнижу цену у оквиру такси тарифе по којој се ауто-такси превоз мора обављати на њеној територији (члан 41. став 5.);

За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 30.000 до 100.000 динара и одговорно лице у привредном друштву или другом правном лицу.

За привредни преступ из става 1. тач. 1), 2), 11) и 14)) овог члана може се одговорном лицу изрећи и заштитна мера забране вршења дужности у трајању од шест месеци до три године у чијем је обављању извршена радња из става 1. тач. 1), 2), 11), и 14).

За привредни преступ из става 1. тач. 3), 4), 6), 7), 8), 10) и 12) овог члана може се одговорном лицу изрећи и заштитна мера забране вршења дужности у трајању од шест месеци до две године у чијем је обављању извршена радња из става 1. тач. 3), 4), 6), 7), 8), 10) и 12).

За привредни преступ из става 1. тачка б) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета - возила које је употребљено за извршење привредног преступа.

#### Члан 55.

Новчаном казном од 150.000 до 600.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице ако:

1) обавља превоз возилима која не испуњавају услове утврђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима или прописима о стандардима за поједине врсте возила (члан 4. став 1);

2) обавља јавни превоз и превоз за сопствене потребе возилима која нису редовно одржавана и контролисана (члан 4. став 2);

3) обавља превоз у друмском саобраћају возилима која нису регистрована на територији Републике Србије (члан 4. став 3);

4) користи возило за време трајања искључења које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја (члан 4. став 4);

5) у возилу нема путни налог за возило попуњен, потписан и оверен на прописан начин (члан 4. став 5.);

б) превозник на кога гласи регистрован и оверен ред вожње пренесе ред вожње на другог превозника (члан 11. став б.);

7) не обавести кориснике превоза о почетку обављања линијског превоза (члан 11. став 8.);

8) се не придржава регистрованог и овереног реда вожње (члан 13. став 1);

9) пријем путника у возило и искрцавање путника из возила не врши на аутобуским стајалиштима која су унета у регистровани и оверени ред вожње (члан 18);

10) ванлинијски превоз путника или ствари обавља супротно одредби члана 22. став 1.;

11) у ванлинијском превозу путника превозник закључи више од једног уговора за једну вожњу (члан 22. став 2);

12) укрцавање и искрцавање путника у ванлинијском превозу не врши искључиво у местима која су утврђена уговором (члан 22. став 3);

13) уговор на основу кога се обавља ванлинијски превоз путника и ствари није попуњен читко или тачно или није закључен пре постављања возила за укрцавање путника у полазишту (члан 22. став 4);

14) ванлинијски превоз путника или ствари обавља супротно одредби члана 23. став 1;

15) у ванлинијском превозу путника укрцава и искрцава путнике на аутобуским стајалиштима (члан 23. став 2.);

16) не обавља ауто-такси превоз фабрички произведеним путничким аутомобилом који има највише пет седишта рачунајући и седиште возача и најмање четворо врата (члан 25. став 1. и 2.);

17) у путничком аутомобилу којим се обавља ауто-такси превоз није на видном месту за корисника превоза уграђен исправан, пломбиран и баждарен таксиметар или није истакнут назив ауто-такси превозника (члан 25. став 2);

18) на крову путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз није истакнут назив: "ТАХИ" (члан 25. став 3);

19) путничким аутомобилом који обавља ауто-такси превоз обавља линијски превоз путника (члан 26. став 1);

20) користи аутобуска стајалишта која су одређена одлуком општине, за линијски превоз путника (члан 26. став 2);

21) обавља превоз за сопствене потребе супротно одредбама члана 47. ст. 1. и 2.;

22) у обављању превоза за сопствене потребе превози ствари од производних објеката до магацина или продајних објеката трећих лица, или од својих магацина до продајних објеката трећих лица или између продајних објеката трећих лица (члан 47. став 3);

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 20.000 до 50.000 динара и одговорно лице у привредном друштву, односно у другом правном лицу.

Новчаном казном од 80.000 до 200.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. тач. 1), 2), 3), 4), 5), 10), 12), 12), 13), 14), 15), 16), 17), 18), 19), 20), 21), 22), овог члана.

Новчаном казном од 50.000 до 120.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 1), 2), 3), 4), 5), 21), 22), овог члана.

#### Члан 56.

Новчаном казном од 100.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице ако:

1) обавља јавни превоз супротно одредбама закона, ове Одлуке и општим условима превоза (члан 2 );

2) у возилу којим обавља јавни превоз путника превози лица, животиње и ствари супротно одредби члана 8. став 2;

3) пре почетка обуставе линијског превоза о томе не обавести Општинску управу општине Дољевац - Одељење за урбанизам, имовинско правне и инспекцијске послове , односно кориснике превоза (члан 13. став 5);

4) у средствима информисања није најавио престанак обављања линијског превоза (члан 15. став 1);

5) у возилу којим обавља линијски превоз нема истакнут назив линије на прописан начин (члан 17. став 1. тачка 4);

6) у возилу којим се обавља линијски превоз нема уговор о раду возача или потврду да је возач запослен код превозника на кога је регистрован ред вожње (члан 17. став 1. тачка 5);

7) у аутобусу којим обавља ванлинијски превоз путника нема примерак уговора на основу кога се обавља превоз, опште услове превоза, списак путника за које је уговорен превоз и у доњем десном углу ветробранског стакла истакнут натпис: "Слободна вожња" (члан 24. став 1);

8) у обављању ванлинијског превоза путника није попунило читко, закључило и оверило печатом превозника списак путника пре постављања возила за укрцавање путника у полазишту (члан 24. став 2);

9) списак путника којим се обавља ванлинијски превоз путника није сачињен



посебно за сваку возњу садржану у уговору о превозу или се у њему налази већи број имена путника од броја расположивих места уписаних у саобраћајној дозволи (члан 24. став 3);

10) се у возилу којим се обавља ванлинијски превоз путника или ствари не налази уговор о раду возача или потврда да је возач запослен код превозника који обавља ванлинијски превоз (члан 24. став 4);

11) обавља превоз путника за сопствене потребе супротно одредби члана 49. став 1.;

12) се у возилу којим обавља превоз за сопствене потребе не налази уговор о раду или потврда да је возач запослен код власника возила (члан 49. став 3);

13) обавља превоз за сопствене потребе, путника или ствари супротно одредби члана 49. став 5.;

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 10.000 до 40.000 динара и одговорно лице у привредном друштву, односно другом правном лицу.

Новчаном казном од 25.000 до 100.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. тач. 1), 2), 7), 8), 9), 10), 11), 12) и 13)) овог члана.

Новчаном казном од 25.000 до 80.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 11), 12) и 13),) овог члана.

#### Члан 57.

Новчаном казном од 50.000 до 300.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице ако:

1) аутобус којим се обавља превоз нема на бочним странама исписано пословно име, односно фирму (члан 4. став 6);

2) теретно моторно возило којим се обавља превоз нема на бочним вратима, односно на бочним странама кабине исписано пословно име, односно фирму (члан 4. став 6);

3) пословно име, односно фирма нису на возилу исписани на начин прописан чланом 4. став 6.;

4) превозник или посада возила на захтев корисника превоза не да на увид опште услове превоза (члан 2. став 3. );

5) ствари које се не сматрају ручним пртљагом смешта у део возила за смештај путника (члан 16. став 3 );

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 10.000 до 30.000 динара и одговорно лице у привредном друштву, односно другом правном лицу.

Новчаном казном од 20.000 до 80.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. тач. 1), 2), 3) и 4) овог члана.

Новчаном казном од 20.000 до 50.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 1), 2) и 3) овог члана.

#### Члан 58.

Новчаном казном од 150.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

1) је на крову возила којим се обавља превоз путника или ствари у друмском саобраћају, осим путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз путника стављена фирма или други натпис (члан 4. став 8);

2) се у возилу којим се обавља превоз путника, односно лица, осим у путничком аутомобилу којим се обавља ауто-такси превоз, налази таксиметар (члан 4. став 9);

3) обавља ванлинијски превоз путника, осим ауто-такси превоза путника, или јавни превоз ствари, а није регистрован за обављање те врсте превоза или ако не испуњава услове утврђене законом и овом Одлуком у погледу опремљености (члан 5. став 2.);

4) обавља превоз за сопствене потребе, а не испуњава услове утврђене законом у погледу опремљености, осим за путничке аутомобиле (члан 5. став 4);

5) обавља ауто-такси превоз, а није му претежна делатност ауто-такси превоз или није регистрован у Регистру привредних субјеката за обављање ауто-такси делатности или нема одобрење надлежног органа локалне самоуправе за обављање ауто-такси превоза (члан 5. став 3.);

6) обавља ауто-такси превоз путника супротно одредбама о ближим условима за обављање ауто-такси превоза путника које прописује општина, (члан. 25.26.28. и 29.);

7) обавља ауто-такси превоз путника супротно одлуци којом општина, утврђује економски најнижу цену у оквиру такси тарифе по којој се ауто-такси превоз мора обављати на њеној територији (члан 41. став 5).

За прекршај из става 1. тачка 5) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета - возила које је употребљено за извршење прекршаја.

За прекршај из става 1. тачка 6) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера забране обављања делатности у чијем вршењу је учињен прекршај.

#### Члан 59.

О извршењу заштитне мере одузимања предмета из члана 54. став 5, члана 58. став 2. ове Одлуке стараће се овлашћено лице општинске управе, у вршењу послова инспекцијског надзора над применом Закона и ове Одлуке којима се уређује локални превоз, које је привремено одузело возило.

### **VI ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

#### Члан 60.

Ступање на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о организацији и начину обављања јавног превоза путника и ствари и ауто-такси превоза на територији општине Дољевац ("Службени лист Града Ниша", бр. 59/09)

#### Члан 61.

Ова Одлука ступа на снагу 8 дана од дана објављивања у "Службеном листу Града Ниша".

Број: 344 - 13  
У Дољевцу, 28.11.2014. године  
СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ДОЉЕВАЦ

ПРЕДСЕДНИК,

Томислав Митровић