


24

 <p><b>ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ</b></p>	<p align="center"><b>Услови за израду плана детаљне регулације</b></p>	<p>Број: 953-6506/22-1 Датум: 19-04-2022</p>
---	--	--

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

21 04 2022  
05 350-183/2022

**ОПШТИНА ДОЉЕВАЦ – ОПШТИНСКА УПРАВА**  
Одељење за урбанизам и инспекцијске послове

05/182

18410 Дољевац  
Николе Тесле 121

Поштовани,

Обратили сте се ЈП „Путеви Србије“ дописом број 350-183 од 11. марта 2022. године, наш заводни број 953-6506 од 22. марта 2022. године, ради издавања услова и података који су од значаја за израду Плана детаљне регулације за повезивање базних станица на територији општине Дољевац.

Уз захтев за издавање услова, достављен је Елаборат за рани јавни увид – текст и графика (Намена површина са трасом оптичког кабла – листови 1 и 2, у pdf и dwg формату) и документација (извод из Просторног плана општине Дољевац – уређајних основа села Белошинац, Орљане и Малолиште; графички приказ границе обухвата измена и допуна плана на орто-фото подлози, Одлука о изради Плана детаљне регулације за повезивање базних станица на територији општине Дољевац објављена у „Службеном листу града Ниша“, број 95/21).

На основу достављеног, као и увидом у Референтни систем државних путева РС, март 2022, а у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, бр. 105/13, 119/13 и 93/15), утврђено је да се у обухвату предметног планског документа налазе делови траса:

- **државног пута IA реда A1:** државна граница са Мађарском (гранични прелаз Хоргош) – Нови Сад – Београд – Ниш – Врање – државна граница са Македонијом (гранични прелаз Прешево), деоница број 1101, између почетног чвора 150 петља Мерошина и завршног чвора 151 петља Дољевац;
- **државног пута IIА реда број 158:** Мала Крсна – Велика Плана – Баточина – Јагодина – Ћуприја – Параћин – Ражањ – Алексинац – Ниш – Клисуре – Лесковац, деоница 1582401 између почетног чвора 15819 Малолиште и завршног чвора 15819.1;
- **државног пута IIБ реда број 418:** Прокупље – Стара Божурња – Орљане – Малолиште (веза са државним путем 158), деонице број 41801, између почетног чвора 3527 Прокупље (Орљане) и 15819 Малолиште.

Како је у достављеном материјалу наведено, у обухвату плана се налазе две енклаве, једна на територији КО Белотинац (нема државних путева), док је друга енклава на деловима територија КО Орљане и КО Малолиште, где се у планском обухвату налазе деонице напред наведених државних путева. Циљ израде овог плана представља обезбеђивање услова за изградњу оптичког кабла којим би се међусобно повезале базне станице мобилне телефоније у обухвату Просторног плана општине Дољевац. У обухвату предметног плана се налази и прикључак локалне саобраћајнице предвиђене Просторним планом општине Дољевац - уређајном основом за села Орљане и Малолиште. Предметна саобраћајница је планирана Планом детаљне регулације комплекса око цркве „Светог Јована“ на брду „Комњига“ у КО Орљане, чија је измена у току.

Приликом израде плана детаљне регулације, потребно је испоштовати следеће услове:

- планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14,



145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20 и 52/21), Законом о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/2018 и 95/18 – др. закон), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, број 50/11, у даљем тексту: Правилник) и другим важећим прописима;

- решења морају бити усклађена са важећом планском и пројектном документацијом, као и са планском и пројектном документацијом чија је израда у току на предметном подручју, а за коју је ЈП „Путеви Србије” издало услове и сагласности;

- предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане изградње, у складу са чл. 33-34. и 36. Закона о путевима, тако да први садржаји објекта високоградње морају бити удаљени минимално 40,00 m од ивице путног земљишта државног пута IА реда - аутопута, односно 10,00 m од ивице путног земљишта државног пута II реда; ширина заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом;

- сходно одредбама Закона о путевима обезбедити прегледност јавног пута;

- обезбедити несметано и безбедно одвијање саобраћаја на државном путу;

- опис и број постојећих државних путева преузети из Уредбе о категоризацији државних путева и Референтног система државних путева РС, март 2022. године, и дефинисати их у текстуалном и графичком делу плана; стационаже обележити у складу са Референтним системом;

- с обзиром на планирани развој комплекса око цркве „Светог Јована“ на брду „Комњига“ у КО Орљане и последично очекиван пораст броја возила предвидети претходну анализу постојећих и перспективних саобраћајних токова, стања коловоза на државном путу IIБ реда број 418 и дати предлог мера за наредни период; у складу са наведеним, размотрити потребу за траком за лева скретања са државног пута сходно очекиваном броју возила која ће користити планирани прикључак;

- елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др) морају бити у складу са Законом о путевима и Правилником;

- образложити на који начин ће предметне инсталације бити постављене испод натпутњака на државном путу IА реда A1, односно на који начин ће се укрстити са истим;

- предметне инсталације не смеју да угрозе елементе конструкције натпутњака, односно постављањем инсталација испод путног објекта – натпутњака на државном путу IА реда A1, не сме бити угрожена статичка сигурност објекта и/или онемогућено одржавање истог;

- у графичком прилогу недостаје део трасе ДП IIБ реда број 418, оквирно од моста на Јужној Морави до КП 4708 у КО Малолиште; потребно је учртати недостајућу трасу у складу са фактичким стањем;

- планиране инсталације ни на који начин не смеју да угрозе стабилност државног пута; морају бити обезбеђени услови за несметано одвијање саобраћаја на државном путу; предметним инсталацијама не сме бити угрожена саобраћајна сигнализација и опрема пута, као ни одржавање предметне деонице државног пута.

При планирању саобраћајног прикључка на државни пут, водити рачуна о следећем:

- укрштај, односно прикључак споредног пута предвидети управно на државни пут, односно што приближније правом углу,

- коловоз прикључне саобраћајнице мора бити пројектован сходно чл. 41-43. Закона о путевима (ширина коловоза приступног пута мора бити мин. ширине 5,00 m и дужине 20,00 m за државни пут II реда);

- коловоз мора бити димензионисан за одговарајуће саобраћајно оптерећење,

- просечном годишњем дневном саобраћају,

- полупречнике лепеза у зони раскрснице утврдити на основу криве трагова меродавних возила која ће користити предметни саобраћајни прикључак (графички представити),

- рачунској брзини на путу,

- просторним карактеристикама терена,



- зонама потребне прегледности,
- обезбедити приоритет саобраћаја на државном путу,
- адекватно решити прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања са државног пута.

Општи услови за постављање инсталација:

- траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод државних путева.

Услови за подземно укрштање инсталација са путем:

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви;
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана за по 3,00 m са сваке стране;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35-1,50 m за државне путеве другог реда;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m.

Услови за паралелно вођење инсталација са путем:

- инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање);
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута;
- не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
- није дозвољено постављање надземних елемената, мерних и других уређаја у појасу регулације државног пута, већ се исти могу постављати у заштитном појасу, односно на безбедној удаљености уз примену мера заштите учесника у саобраћају (постављањем заштитних ограда).

Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:

- стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (40,00 m мерено од границе путног земљишта за државни пут првог реда – аутопут, односно 10,00 m за државне путеве другог реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта;
- обезбеди сигурносну висину од 7,00 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Графички прилог урадити у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом плана, објектима из надлежности ЈП „Путеви Србије”, са уписаним стационажама и приказаним попречним профилима државних путева посебно на месту укрштања инсталација са државним путем и местима где инсталације није могуће извести ван путног земљишта, котирањем ширинама саобраћајних трака и тротоара, приказаном регулационом и грађевинском линијом, уцртаним трајекторијама меродавног возила, уцртаним постојећим и планираним инсталацијама, све у складу са напред наведеним условима.

Уколико у току израде плана буду планиране додатне интервенције које могу утицати на трасе државних путева потребно је затражити од ЈП „Путеви Србије” допуну издатих услова.



По изради нацрта Плана детаљне регулације за повезивање базних станица на територији општине Доњевац, потребно је да нам исти доставите (уз позив на број ових услова) ради провере испуњености напред наведених услова и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт: Оливера Радоичић, маг.пр.пл, +381 11 30 40 791, [olivera.radoicic@putevi-srbije.rs](mailto:olivera.radoicic@putevi-srbije.rs)

С поштовањем,

**ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”**  
**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА**  
**ЗА СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ**  
**И РАЗВОЈ**

Миодраг Поповић, маг.инж.саобр.

Обрадио:	
Оливера Радоичић, дипл.простор.план.	<i>O. Radic</i>
Контролисао:	
Дејан Лукић, дипл.грађ.инж.	<i>2 MV</i>

**Достављено:**

1. Наслову
2. ЈП Завод за урбанизам Ниш, 7. јула 6, 18000 Ниш
3. ЈП „Путеви Србије” Београд, Архиви
4. ЈП „Путеви Србије” Београд, Одељење за пројектну и планску документацију