

На основу чл.20. став 1. тачка 3. и чл. 32. став 1. тачка 6) Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник РС", бр. 129/07, 83/14, 101/16, 47/18 и 111/21), чл. 7. став 1. и 3. и чл.10. став 4. Закона о путевима („Сл. гласник РС“, број 41/2018, 95/2018 и 92/2023), чл. 39. Закона о прекршајима („Сл. гласник РС“, број 65/2013, 13/2016, 98/2016 – одлука УС, 91/2019, 91/2019 – др.закон и 112/2022 - одлука УС), члана 2. став 3. тачка 10. Закона о комуналним делатностима ("Сл. гласник РС", бр. 88/11, 104/16 и 95/18), и члана 40. став 1. тачка 6) Статута општине Дољевац („Службени лист града Ниша“, број 127/18, 91/19 и 22/21),

Скупштина општине Дољевац, на седници одржаној дана 29.03.2024. године, донела је

ОДЛУКУ О ОПШТИНСКИМ ПУТЕВИМА, УЛИЦАМА И НЕКАТЕГОРИСАНИМ ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ДОЉЕВАЦ

I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Предмет уређења

Члан 1.

Овом Одлуком уређује се обављање послова који се односе на управљање, финансирање, заштиту, одржавање и надзор над општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима на територији Општине Дољевац.

Дефиниције

Члан 2.

Поједини изрази, употребљени у овој одлуци, имају следеће значење:

- 1) **јавни пут** је пут који испуњава прописане критеријуме за категоризацију од стране надлежног органа и који је надлежан орган прогласио као такав;
- 2) **општински пут** је јавни пут који саобраћајно повезује територију Општине, као и територију општине са мрежом државних путева;
- 3) **улица** је јавни пут у насељу који саобраћајно повезује делове насеља;
- 4) **некатегорисани пут** је пут који је Скупштина Општине Дољевац (у даљем тексту: Скупштина) прогласио некатегорисаним путем (атарски и шумски путеви, путеви на насипима за одбрану од поплаве, путеви који воде до приградских насеља, који су израђени до нивоа туцаника или асфалта и др.) и који је као такав уписан у јавне евиденције о непокретностима и правима на њима;
- 5) **тротоар** је посебно уређен део пута поред коловоза намењен првенствено за кретање пешака;
- 6) **насеље** је изграђени функционално обједињен простор на коме су обезбеђени услови за живот и рад људи и за задовољавање заједничких потреба становника, чије се границе утврђују планским документом и обележене су прописаним саобраћајним знаком на јавном путу;
- 7) **пут ван насеља** је део јавног пута ван граница насеља;
- 8) **пут у насељу** је део јавног пута унутар граница насеља које су одређене планским документом јединице локалне самоуправе;
- 10) **улица** је јавни пут у насељу који саобраћајно повезује делове насеља;
- 9) **заштитни појас пута** је континуална површина мерена од границе путног земљишта на спољну страну чија је ширина прописана овим законом;
- 10) **граница путног земљишта** је линија са обе стране усека и насипа, удаљена најмање један метар од линија које чине крајње тачке попречног профила пута, ван насеља, мерено на спољну страну;
- 11) **саобраћајни прикључак** је уређена површина, део јавног пута, на којој се међусобно повезују јавни, некатегорисани и прилазни путеви на начин прописан овим законом;
- 12) **прилазни пут** је пут који омогућава власнику, односно непосредном држаоцу непокретности прилаз на јавни пут, односно некатегорисани пут поред којег се непокретност налази;

13) *одржавање јавног пута* јесте извођење радова и обављање услуга у оквиру постојећег путног земљишта којима се обезбеђује очување карактеристика пута у стању које је било у тренутку његове изградње или реконструкције и може бити редовно, рехабилитација и ургентно;

14) *реконструкција јавног пута* јесте извођење радова на постојећем путу и заштитном појасу са припадајућим објектима пута којима се могу променити геометријски елементи, положај или опрема постојећег пута са циљем унапређења функционалних и конструктивних карактеристика пута у целини или његових појединих елемената или објеката;

15) *управљач јавног пута* је јавно предузеће, привредно друштво и други облици организовања који у складу са законом којим се уређује положај јавних предузећа могу да обављају делатност од општег интереса;

Члан 3.

Општински путеви, некатегорисани путеви и улице, чине мрежу путева на територији Општине.

Пут у смислу члана 3. ове Одлуке, чине: горњи и доњи слој пута, путни грађевински објекти, мостови, подвожњаци, надвожњаци; тунели, галерије, потпорни и обложни зидови; објекти за одводњавање – пропусти, јаркови, дренаже, саобраћајна сигнализација, опрема пута, аутобуска стајалишта, путни појас који чини пројектовани попречни пресек пута и земљишни појас ширине најмање 1метар са обе стране, рачунајући од крајњих тачака попречног профила пута, ваздушни простор изнад коловоза у висини од 7 метара мерено од највише коте коловоза.

Општински путеви

Члан 4.

Општински путеви су јавни путеви са савременим коловозом који саобраћајно повезују насељена места на територији Општине, као и територију насељеног места Дољевац и насељена места са мрежом државних путева и утврђују се овом одлуком а на основу критеријума које прописује Влада.

Општински пут из става 1. овог члана категорише се као:

1. општински пут I реда,
2. општински пут II реда

Овом Одлуком утврђују се општински путеви на територији Општине Дољевац.

Општински путеви I реда:

Редни број	Путни правац	Дужина у км.
1.	Пуковац – Драшковац (ул. Милоша Обилића)	1,8
2.	Пуковац – индустријска зона – обилазница - Јужна Морава (ул. Моравска)	2,9
3.	Дољевац (насеље) – Шарлинац - Вољчинац	4,2
4.	Шарлинац – Орљане (ПБ реда бр.418)	3
5.	Чечина (Обилазница) – Русна - Дукат	5,4
6.	Малошиште – Чапљинац	2
7.	Чапљинац – Белотинац (ж. станица)	2
8.	Белотинац - Батушинац	2,5
11.	Кнежичка река – Белотинац – Ниш („Ново гробље“)	4,2
12.	Кнежичка река – Кнежица – Ћурлина - Перутина	3,8
13.	Белотинац (ж. станица) – Горње Међурово	1,5
УКУПНО:		49,2

Општински путеви II реда:

Редни број	Путни правац	Дужина у км.
1.	Пуковац (центар) – Пуковачко гробље - Доњи Дреновац	4,7
2.	Кочане – Стари Дољевац – Дољевац центар	2
3.	Клисура („Стари ауто-пут“) – кроз насеље Клисура – Туристичко излетнички комплекс „Корвин град“	2

4.	Кнежица/Ћурлина – Ниш („Ново гробље“)	2,6
5.	Шарлинац - Шаиновац	2
УКУПНО:		13,3

Члан 5.

Општински путеви I реда треба да задовољавају следеће критеријуме:

- Повезивање територије више месних заједница са државним путем, седиштем општине или са суседном општином;
- Повезивање седишта месне заједнице са државним путем;
- Повезивање седишта месне заједнице са месном заједницом која је повезана са државним путем или седиштем општине;
- Могућност прихватања саобраћаја са државних путева у ванредним ситуацијама;
- Одвијање општинског и међуградског аутобуског превоза;
- Могућност кружног повезивања са путем истог или вишег реда;

Општински пут I реда мора да има коловозну конструкцију за одвијање двосмерног саобраћаја, при чему минимална ширина једне саобраћајне траке мора да буде 3,00 m.

Општински пут из става 1. овог члана мора да има тротоаре или банке минималне ширине 0,75 m у делу пута који пролази кроз насеље.

Општински пут из става 1. овог члана мора да има вредност рачунске брзине минимално 60 km/h.

Члан 6.

Општински путеви II реда повезује два или више значајних делова насеља, или самог насеља са путем вишег реда.

Општински пут II реда мора да има коловозну конструкцију за одвијање једносмерног или двосмерног саобраћаја, при чему ширина саобраћајне траке не може да буде мања од 2,75 m код двосмерног саобраћаја и 3,00 m код једносмерног саобраћаја.

Општински пут из става 1. овог члана може да има тротоаре или банке најмање ширине 0,6 m у делу пута који пролази кроз насеље.

Општински пут из става 1. овог члана мора да има вредност рачунске брзине минимално 40

Улице и друге површине јавне намене

Члан 7.

Улице у смислу ове одлуке су јавни путеви у насељеном месту који саобраћајно повезују делове насељеног места.

Према функцији и техничко експлоатационим параметрима, као и условима одвијања саобраћаја, улице из става 1. овог члана категоришу се као:

1. Општинска саобраћајница (која има ранг општинског пута I или II реда),
2. Сабирна улица,
3. Приступна улица.

Друге површине јавне намене, у смислу ове одлуке, су постојеће и планиране јавне површине, које не представљају део јавног пута, у смислу Закона о путевима и сл.

Члан 8.

Општинска саобраћајница јесте улица, која повезује зоне различитих општинских садржаја и има приоритет у односу на саобраћајнице функционално нижег ранга.

Ширина коловозне конструкције, тротоара или банке, као и вредност рачунске брзине зависе од категорије саобраћајнице и дефинисане су чл.5 и чл.6 ове Одлуке.

Члан 9.

Сабирна улица јесте улица у насељеном месту која међусобно повезује веће стамбене зоне међусобно, са централним подручјем општине и осталим значајним општинским активностима.

На саобраћајници из става 1. овог члана, ширина саобраћајне траке не може да буде мања од 2,75 m код двосмерног саобраћаја и 3,00 m код једносмерног саобраћаја.

Саобраћајница из става 1. овог члана мора да има тротоаре или банке минималне ширине 0,40m.

Саобраћајница из става 1. овог члана мора да има вредност рачунске брзине минимално 40 km/h.

Члан 10.

Приступна улица у смислу ове одлуке јесте улица у насељеном месту која представља везу унутар стамбених блокова и служи за колски приступ стамбеним и другим објектима, објектима за паркирање, спортским теренима и осталим урбанистичким садржајима.

Некатегорисани путеви

Члан 11.

Некатегорисани пут је саобраћајна површина која је доступна већем броју корисника, која је проглашена некатегорисаним путем и која је уписана у катастар непокретности као некатегорисани пут.

Некатегорисани путеви као добра у општој употреби, су у јавној својини и на њима се не могу стицати ни заснивати стварна права, осим у случајевима прописаним законом.

Некатегорисани путеви уписују се у јавне књиге о непокретностима и стварним правима на њима, истовремено са уписом права јавне својине на тим путевима, као добрима у општој употреби, и то права својине Општине Дољевац, у складу са прописима којима се уређују јавне књиге о непокретностима и стварним правима на њима.

Некатегорисани пут је и пут који у катастру непокретности није уписан као јавни пут у складу са прописима.

Некатегорисани путеви, у смислу ове одлуке, јесу пољски путеви, шумски путеви, путеви по насипима за одбрану од поплава, као и и други путеви који се користе за саобраћај, а који нису категорисани као општински путеви или улице.

II УПРАВЉАЊЕ ОПШТИНСКИМ И НЕКАТЕГОРИСАНИМ ПУТЕВИМА

Члан 12.

Управљање јавним путевима обухвата:

- 1) планирање, пројектовање, изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту јавног пута;
 - 2) вршење инвеститорске функције на пројектовању, изградњи, одржавању и реконструкцији јавног пута;
 - 3) организовање и обављање стручних послова на пројектовању, изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавног пута;
 - 4) уступање радова на пројектовању, изградњи, одржавању, реконструкцији и стручном назору јавног пута;
 - 5) организовање стручног надзора над изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом јавног пута;
 - 6) организовање наплате и контролу наплате накнада за употребу јавног пута, вршење јавних овлашћења;
 - 7) праћење стања путне мреже;
 - 8) заштиту јавног пута;
 - 9) означавање јавног пута и вођење евиденције о јавним путевима и о саобраћајно-техничким подацима за те путеве;
 - 10) управљање саобраћајем и организовање и обављање бројања возила на јавном путу.
- Управљање јавним путевима је делатност од општег интереса.

Члан 13.

Делатност управљања општинским и некатегорисаним путевима обавља ЈКП „Дољевац“ Дољевац.

Члан 14.

Управљач локалних путева дужан је да најмање једном у току године, а најкасније до 1. септембра те године, поднесе годишњи извештај о извршеној контроли и оцени стања локалних путева којима управља.

Извештај из ст. 1. овог члана доставља се надлежном одељењу Општинске управе општине Дољевац (у даљем тексту: Одељење).

Планска акта Управљача локалних путева

Члан 15.

Управљач локалних путева доноси средњорочни план изградње, реконструкције, одржавања и заштите локалних путева, годишњи програм радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити локалних путева, појединачне студије, уз претходно прибављено мишљење надлежног Одељења.

Сагласност на акте из става 1. овог члана даје Општинско веће општине Дољевац (у даљем тексту: Општинско веће).

Управљач локалних путева дужан је да годишњи програм радова на одржавању и заштити локалних путева којима управља достави на сагласност најкасније до 1. новембра текуће године за наредну годину.

Начин одржавања и заштите локалног пута

Члан 16.

Управљач локалних путева дужан је да обезбеди трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту пута, у циљу несметаног и безбедног одвијања саобраћаја.

При обављању делатности управљања локалним путевима, Управљач локалних путева дужан је да одржавање и заштиту локалних путева спроводи у складу са прописима донетим на основу закона којим се уређују путеви, као и да се стара о заштити животне средине.

Управљач локалних путева одговара за штету која настане корисницима локалних путева због пропуштања благовременог обављања радова на одржавању пута прописаних законом, односно због извођења радова супротно прописаним техничким условима и начину њиховог извођења.

Управљање саобраћајем на локалном путу

Члан 17.

Управљач локалних путева дужан је да обезбеди управљање саобраћајем на локалним путевима у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима.

Евиденција о локалним путевима

Члан 18.

Управљач локалних путева дужан је да означава и води евиденције о локалним путевима. Евиденције о локалним путевима садрже:

- 1) податке о путним правцима, улицама, саобраћајним чворовима и саобраћајним деоницама и
- 2) саобраћајно-техничке податке.

Поверавање вршења јавних овлашћења

Члан 19.

Управљачу локалних путева поверава се вршење јавних овлашћења која се односе на:

- 1) издавање услова за израду техничке документације за изградњу и реконструкцију саобраћајног прикључка на јавни пут (општински путеви, улице и некатегорисани путеви у случају испуњености критеријума за јавни пут) и доношење решења инвеститору о испуњености издатих услова;
- 2) издавање услова за израду техничке документације, односно за постављање линијског инфраструктурног објекта на локалном путу и заштитном појасу локалног пута (железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза,

линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и др.) и доношење решења инвеститору о испуњености издатих услова;

- 3) издавање сагласности за одржавање спортске или друге приредбе на локалном путу;
- 4) издавање дозволе за обављање ванредног превоза на локалном путу;
- 5) издавање дозволе за прекомерно коришћење јавног пута;
- 6) издавање услова и сагласности за постављање рекламних табли и панона на локалном путу;
- 7) издавање услова и сагласности за постављање уређаја за обавештавање или оглашавање на локалном путу;
- 8) издавање сагласности за преусмеравање саобраћаја на локалном пут у случају обављања радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити локалног пута.

Акти из става 1. тач. 4), 5), 6) и 7) издају се на основу претходно издатих саобраћајно-техничких услова. Управљач локалног пута дужан је да одлучи по захтеву за:

- 1) издавање услова за израду техничке документације из става 1. тач. 1) и 2) овог члана у року прописаном законом којим се уређује планирање и изградња;
- 2) издавање сагласности, односно дозволе из става 1. тач. 3), 4) и 7) овог члана, у року од осам радних дана од дана подношења захтева;
- 3) издавање дозволе, односно одобрења из става 1. тач. 5) и 6) овог члана, у року од 30 дана од дана подношења захтева.

Против акта из става 1. овог члана, може се изјавити жалба Општинском већу, у року од 15 дана од дана достављања тог акта.

Управљач локалних путева дужан је да о акту донетом у вршењу јавних овлашћења води евиденцију коју ажурира на дневном нивоу и објављује на својој интернет страници.

III ФИНАНСИРАЊЕ ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА

Члан 20.

Финансирање изградње, реконструкције, одржавања и заштите јавног пута обезбеђује се из:

- 1) накнада за употребу јавног пута;
- 2) буџета Републике;
- 3) буџета Општине Дољевац;
- 4) финансијских кредита;
- 5) улагања домаћих и страних лица;
- 6) прихода од новчаних казни;
- 7) других извора у складу са законом.

Члан 21.

За употребу локалног пута плаћа се накнада, и то:

- 1) накнада за ванредни превоз;
- 2) накнада за постављање рекламних табли, рекламних панона, уређаја за обавештавање или оглашавање на локалном путу, односно на другом земљишту које користи Управљач локалних путева;
- 3) накнада за коришћење делова путног земљишта локалног пута;
- 4) накнада за постављање водовода, канализације, електричних, телефонских и телеграфских водова и сл. на локалном путу.

Члан 22.

Висину накнаде из члана 21. ове одлуке утврђује Управљач локалних путева, уз сагласност Скупштине.

Члан 23.

Средства остварена од накнаде из чл. 21. ове Одлуке, представљају приход Управљача локалних путева.

Средства од накнаде из члана 21. ове Одлуке користе се за планирање, пројектовање, изградњу и реконструкцију, одржавање и заштиту локалних путева, као и за трошкове коришћења и отплату кредита за наведене намене.

У погледу наплате накнада утврђених овом одлуком, контроле, камате, повраћаја, застарелости казне и остало што није уређено овом одлуком примењиваће се одредбе закона којим се уређује порески поступак и пореска администрација.

IV ЗАШТИТА ОПШТИНСКИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА

Остваривање заштите локалних путева

Члан 24.

Заштита локалног пута остварује се кроз ограничавања интервенција и забрана на локалном путу, у заштитном појасу и у појасу контролисане изградње.

Мере за спречавање угрожавања стабилности пута

Члан 25.

Ради спречавања угрожавања стабилности локалног пута и обезбеђивања услова за несметано одвијање саобраћаја и режим саобраћаја на локалном путу, носилац права службености на локалном путу, као и других права у складу са законом, може да изводи радове на локалном путу (грађење, односно постављање линијског инфраструктурног објекта на локалном путу: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекти висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура), ако је за извођење тих радова прибавио услове и решења из чл. 19. став. 1. тачка 2) ове Одлуке.

Члан 26.

Забрањено је из било ког имовинско–правног разлога извршити редукцију или обустављање саобраћаја, запречавање, оштећење или рушење коловоза и елемената попречног профила или објекта јавног пута.

Отклањање узрока имовинско – правног проблема одвија се у поступку пред надлежним судом.

Забрањено је остављање грађевинског и другог материјала поред општинског и некатегорисаног пута, ако се тиме умањује прегледност на путу.

Забрана изградње у заштитном појасу

Члан 27.

У заштитном појасу, поред локалног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и грађење и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних, садржаја локалног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама локалног пута и саобраћаја на локалном путу.

У заштитном појасу из става 1. овог члана може да се гради, односно, поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекти висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и слично), ако су за извођење тих радова прибављени услови и решења из члана 19. став 1. тачка 2.) ове Одлуке.

Управљач локалних путева је дужан да обезбеди надзор над извођењем радова из става 2. овог члана.

Заштитни појас са сваке стране локалног пута, ван насеља је ширине 5,0 м, а на некатегорисаним путевима 3,0м, рачунајући од границе путног земљишта.

Ограде, дрвеће и други засади у заштитном појасу могу се подизати тако да не ометају прегледност на путу, не угрожавају безбедност саобраћаја и не ометају или спречавају радове на одржавању пута.

Одредбе из става 1. овог члана се примењују ако није другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом.

У зони заштитног појаса власник поседа је дужан да површину заштитног појаса одржава на начин да се не омета прегледност пута и угрожава безбедност саобраћаја.

Уколико је зона прегледности шира од зоне заштитног појаса, власник поседа дужан је да површину зоне прегледности изван заштитног појаса одржава на начин да се не омета прегледност пута и угрожава безбедност саобраћаја.

Положај надземне инфраструктуре у односу на јавни пут

Члан 28.

Удаљеност било ког дела стуба далековода висине до 10 метара, стубне трафо станице или нисконапонског вода од ивице коловоза, по правилу не сме бити мања од 10 метара, а у изузетним случајевима 5 метара, односно за случај када се на стубу ниско – напонске мреже поставља и јавна расвета може се смањити на најмање 3 метара. Стубови водова и стубови за пренос других сигнала (ТВ, базне станице и сл.) , висине преко 10 метара, морају бити удаљени од ивице коловоза најмање за висину тог стуба.

Сигурносна висина било ког енергетског вода износи 7 метара за високонапонске водове до 110 Kv, а 6 метара за нисконапонске електро водове, телекомуникационе водове и друге водове.

Угао преласка ваздушног вода не сме бити мањи од 30 степени, изузетно 20 степени.

Одредбе става 1. и 3. овог члана односе се и на телекомуникационе ваздушне водове.

Одредбе овог члана примењују се и на насељена места осим ако урбанистичким планом није другачије одређено.

Ограде, дрвеће и засади поред локалног пута

Члан 29.

Забрањено је подизање ограда, дрвећа и засада поред локалног пута, на начин којим се омета захтевана прегледност локалног пута и угрожава безбедност саобраћаја.

Прегледност раскрсница локалног пута

Члан 30.

На раскрсници локалног пута са другим путем и на укрштању локалног пута са железничком пругом у истом нивоу, морају се обезбедити зоне захтеване прегледности у складу са техничким условима за пројектовање.

На растојању којим је одређена захтевана прегледност забрањено је подизати засаде, ограде и дрвеће, остављати предмете и материјале, постављати постројења и уређаје, градити објекте, односно вршити друге радње којима се омета прегледност локалног пута.

Власник, односно непосредни држалац земљишта, које се налази на растојању којим је одређена захтевана прегледност, дужан је да поступи по захтеву управљача локалног пута и уклони засаде, ограде, дрвеће, предмете, материјале, постројења, уређаје и објекте из става 2. овог члана, у циљу обезбеђења захтеване прегледности пута.

Лица из става 3. овог члана имају право на накнаду штете због ограничења коришћења земљишта у зони захтеване прегледности, коју плаћа управљач локалног пута.

Саобраћајни прикључак на локални пут

Члан 31.

Саобраћајни прикључак на локални пут гради се у складу са законом којим се уређује планирање и изградња и на основу издатих услова и решења из члана 19. став 1. тачка 1) ове Одлуке.

Управљач локалних путева издаће решење из става 1. овог члана ако утврди да су кумулативно испуњени следећи услови:

- 1) није могуће извршити повезивање општинског, односно некатегорисаног пута, односно улице са општинским, односно некатегорисаним путем, односно улицом који већ имају изведену раскрсницу;
- 2) саобраћајни прикључак из става 1. овог члана нема штетне последице за несметано и безбедно одвијање саобраћаја на локалном путу.

Прилагођавање саобраћајног прикључка и прилаза потребама одвијања саобраћаја на локалном путу

Члан 32.

Уколико се у зони изграђеног саобраћајног прикључка на локални пут, за чију изградњу је прибављено решење о испуњености услова Управљача локалних путева, промене саобраћајни захтеви (оптерећење, структура, врста и режим тока) врши се реконструкција саобраћајног прикључка тако да се елементи саобраћајног прикључка прилагоде новонасталим саобраћајним захтевима.

Одлуку о прилагођавању саобраћајног прикључка потребама одвијања саобраћаја на локалном путу доноси Управљач тог пута.

Трошкове израде техничке документације, прибављања локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе за реконструкцију саобраћајног прикључка, као и трошкове набавке и постављања саобраћајне сигнализације и опреме из става 1. овог члана сноси непосредни држалац непокретности која се прикључује на државни, односно општински пут.

Техничком прегледу изграђеног саобраћајног прикључка из става 1. овог члана присуствује овлашћени представник Управљача локалног пута.

Укрштање или прикључивање земљаног и прилазног пута на локални пут

Члан 33.

Земљани пут, који се укршта или прикључује на локални пут, мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и локални пут са којим се укршта, односно на који се прикључује, у ширини од најмање пет метара и у дужини од најмање 10 метара за локални пут, рачунајући од ивице коловоза локалног пута.

На начин из става 1. овог члана мора се изградити и прилазни пут који се прикључује на локални пут.

Трошкови изградње земљаног, односно прилазног пута и трошкови пресецања путева

Члан 34.

Трошкове изградње пута из члана 33. ове Одлуке сноси инвеститор радова на изградњи земљаног, односно прилазног пута који се прикључује на локални пут.

Ако приликом изградње или реконструкције локални пут пресеца други локални пут, инвеститор радова на изградњи, односно реконструкцији локалног пута сноси трошкове изградње пута са истим коловозним застором као на локалном путу у ширини и дужинама из члана 33. став 1. ове Одлуке.

Ако приликом изградње или реконструкције локални пут пресеца земљани пут из члана 33. став 1. Ове Одлуке, трошкове изградње земљаног пута са тврдом подлогом или истим коловозним застором као и локални пут са којим се укршта, односно на који се прикључује, сноси инвеститор радова на изградњи, односно реконструкцији локалног пута.

Смањење броја саобраћајних прикључака

Члан 35.

Јединица локалне самоуправе дужна је да планском документацијом смањи број саобраћајних прикључака на државни пут на најмањи могући број.

Саобраћајни прикључак на локални пут гради се у складу са законом којим се уређује планирање и изградња и на основу издатих услова и решења из члана 19. став 1. тачка 1) ове одлуке.

Уколико се у зони изграђеног саобраћајног прикључка на општински пут, за чију изградњу је прибављено решење о испуњености услова Управљача локалних путева, промене саобраћајни захтеви (оптерећење, структура, врста и режим тока) врши се реконструкција саобраћајног прикључка тако да се елементи саобраћајног прикључка прилагоде новонасталим саобраћајним захтевима.

Одлуку о прилагођавању саобраћајног прикључка потребама одвијања саобраћаја на локалном путу доноси Управљач локалних путева.

Трошкове израде техничке документације, прибављања локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе за реконструкцију саобраћајног прикључка, као и трошкове набавке и постављања саобраћајне сигнализације и опреме из става 2. овог члана сноси непосредни држалац непокретности која се прикључује на локални пут.

Техничком прегледу изграђеног саобраћајног прикључка из става 2. овог члана присуствује овлашћени представник Управљача локалних путева.

Заштита локалног пута од воде, снежних лавина, буке, заслепљујућих ефеката и других штетних утицаја

Члан 36.

Сусед локалног пута дужан је да омогући слободно отицање воде, постављање снегобрана и одлагање снега са локалног пута на његово земљиште уз накнаду, која не може бити нижа од тржишне, због ограничења права имовине на земљишту, односно накнаду проузроковане штете.

Сусед локалног пута дужан је да омогући прилаз локалном путу или путном објекту ради извођења радова на одржавању локалног пута или путног објекта уз накнаду проузроковане штете.

Управљач локалних путева дужан је да закључи уговор са суседом локалног пута да на суседовом земљишту изгради одводне канале и друге уређаје за одвођење воде од трупа пута, као и да постави уређаје за заштиту пута и саобраћаја, односно подигне засаде за заштиту локалног пута и саобраћаја од снежних лавина, буке, заслепљујућих ефеката и других штетних утицаја, ако се исти не могу изградити, поставити, односно подићи на локалном путу.

Одредбе ст. 1-3. овог члана сходно се примењују и на власнике, односно непосредне држаоце земљишта, у случају када се њихово земљиште користи у исте сврхе.

Заштита јавног пута од спирања и одроњавања

Члан 37.

Ради заштите локалног пута од спирања и одроњавања, Управљач локалних путева, дужан је, ако природа земљишта допушта, да косине усека, засека и насипа, као и путно земљиште осигура хортикултурним и другим мерама, тако да се не умањује захтевана прегледност и безбедност саобраћаја на локалном путу.

Засади из става 1. овог члана морају се уредно одржавати и обнављати.

Постављање реклама на јавном путу и заштитном појасу пута

Члан 38.

Рекламне табле, рекламни панои, уређаји за обавештавање или оглашавање могу се постављати поред локалног пута на удаљености од пет метара, мерено са спољне стране од ивице коловоза, односно према условима управљача пута.

Постављање рекламних табли, рекламних панова, уређаја за обавештавање или оглашавање врши се на основу услова и сагласности из члана 19. став 1. тачка 6. и 7. ове Одлуке.

Тип, изглед, величина, потребна документација, рок на који се постављање натписа одобрава, као и ближи услови за постављање утврђују се у складу са Одлуком о постављању мањих монтажних објеката привременог карактера и средстава оглашавања на територији општине Дољевац.

Управљач јавног пута је дужан да о издатим одобрењима обавештава надлежног инспектора.

По истеку рока важења одобрења за постављање натписа, лице које је поставило натпис је дужно да га уклони и врати заузету површину у првобитно стање у складу са овом Одлуком.

Мере забране предузимања одређених активности на путу

Члан 39.

На локалном путу забрањено је:

- 1) трајно заузимање пута, а привремено заузеће пута је могуће, уз претходно прибављену сагласност Управљача локалних путева;
- 2) извођење радова на путу који нису у вези са изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом пута, без сагласности Управљача локалних путева;
- 3) извођење радова носилаца права службености и других права установљених на путу којима се оштећује пут или угрожава несметано и безбедно одвијање саобраћаја;

- 4) испуштање вода, отпадних вода и других течности на пут;
- 5) спречавање отицања вода са пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречавање даљег отицања вода ка њиховим реципијентима;
- 6) просипање, остављање или бацање материјала, ствари и смећа на пут;
- 7) замашћивање пута мазивима или другим сличним материјама;
- 8) постављање и коришћење светла или других уређаја, односно предмета на путу и поред пута којима се омета безбедно одвијање саобраћаја на путу;
- 9) извођење пољопривредних радова на банкинама, косинама и путном земљишту;
- 10) вучење предмета, материјала, оруђа и других врста терета по путу (греде, балвани, гране, камени блокови, плугови, дрљаче и сл.);
- 11) спуштање низ косине засека, усека и насипа пута, дрвене грађе, дрва за огрев, камења и другог материјала;
- 12) паљење траве и другог растиња на путу, као и отпадних предмета и материјала;
- 13) паљење траве и другог растиња на земљишту суседа пута, уколико се тиме угрожава безбедност одвијања саобраћаја и умањује захтевана прегледност на путу;
- 14) кочење запрежних возила спречавањем окретања точкова;
- 15) укључивање возила на пут и искључивање са пута ван прикључка или укрштаја;
- 16) заустављање или остављање возила којим се омета коришћење пута;
- 17) нерегулисано вођење бујичних водотокова који могу да оштете пут;
- 18) отварање пролаза за возила и пешаке на жичаним оградама пратећих садржаја поред аутопута;
- 19) свако друго чињење којим се оштећује или би се могао оштетити пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја, односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја на путу.

Мере ради спречавања оштећења локалног пута и ради спречавања ометања безбедног одвијања саобраћаја

Члан 40.

Управљач локалних путева дужан је да у обављању послова заштите локалног пута, свакодневно спроводи активности на утврђивању заузећа локалног пута, бесправног извођења радова на локалном путу и у заштитном појасу и свих других чињења којима се битно оштећује или би се могао оштетити локални пут или ометати безбедно одвијање саобраћаја на локалном путу.

Управљач локалних путева, у случајевима из става 1. овог члана, дужан је да без одлагања, поднесе инспекцији за путеве писани захтев који се заснива на тачном и потпуном чињеничном стању, ради спровођења инспекцијских мера.

Захтев из става 2. овог члана, садржи изјаву овлашћеног представника Управљача локалног пута и податке из евиденције о локалном путу коју је Управљач локалних путева дужан да води у складу са овом Одлуком.

Мера ограничења коришћења локалног пута

Члан 41.

Управљач локалних путева дужан је да код надлежног Одељења општинске управе општине Дољевац покрене поступак за ограничавање коришћења локалног пута, ако је локални пут у таквом стању да:

- 1) саобраћај није могућ или је могућ саобраћај само појединих врста возила;
- 2) саобраћај појединих врста возила може бити штетан за локални пут;
- 3) ако то захтевају основани разлози који се односе на заштиту локалног пута и безбедност саобраћаја.

Истовремено са покретањем поступка из става 1. овог члана, Управљач локалних путева дужан је да предузме мере обезбеђења локалног пута постављањем саобраћајне сигнализације.

Управљач локалних путева о предузетим мерама обавештава министарство надлежно за унутрашње послове, а јавност путем средстава јавног информисања.

Постављену саобраћајну сигнализацију управљач локалних путева уклања по престанку околности из става 1. овог члана.

Режим саобраћаја у зимском периоду

Члан 42.

Управљач локалних путева најкасније до 1. октобра текуће године покреће поступак за доношење решења о техничком регулисању саобраћаја, за период од 1. новембра текуће календарске године до 1. априла наредне календарске године.

Одељење доноси решење из става 1. овог члана најкасније до 15. октобра текуће календарске године.

Саставни део решења из става 2. овог члана је план зимског одржавања локалних путева који доноси Управљач локалних путева и који садржи програм активности на зимском одржавању са приказом локација на које се врши постављање саобраћајних знакова за период из става 1. овог члана.

Управљач локалних путева дужан је да путем средстава јавног информисања благовремено обавести учеснике у саобраћају о измени режима саобраћаја на локалним путевима у периоду од 1. новембра текуће календарске године до 1. априла наредне календарске године.

Управљач локалних путева дужан је да о постављеној саобраћајној сигнализацији у складу са изменом режимасаобраћаја из става 1. овог члана обавести министарство надлежно за унутрашње послове и инспекцију за путеве.

Опремљеност точкава и гусеница на моторним возилима која саобраћају на локалним путевима

Члан 43.

Моторна и прикључна возила која саобраћају на локалним путевима морају имати точкове са пнеуматичима.

Изузетно од става 1. овог члана, возило са гусеницама може саобраћати на локалном путу са савременим коловозним застором ако су гусенице заштићене облогом са равним површинама или другим одговарајућим облогама.

Возила Војске Србије не морају да испуњавају услове из става 2. овог члана, а Управљач локалних путева има право на накнаду штете која је тиме проузрокована.

Запрежна возила укупне масе до три тоне приликом учешћа у саобраћају на путу не морају имати точкове са пнеуматичима.

Издавање дозволе као услов за вршење ванредног превоза

Члан 44.

Превоз возилом, односно скупом возила која сама или са теретом прекорачују прописима дозвољено осовинско оптерећење, највећу дозвољену укупну масу, ширину, дужину или висину, сматра се ванредним превозом.

Ванредни превоз може се вршити на локалном путу на основу дозволе коју на захтев власника, односно корисника возила, издаје Управљач локалних путева за сваки појединачни превоз, односно више превоза.

Услови које мора да испуни подносилац захтева за издавање дозволе за ванредни превоз су:

- 1) да је регистрован у Републици Србији;
- 2) да је превозник, правно лице или предузетник, коме је претежна делатност друмски превоз терета или обавља остале пратеће делатности у саобраћају.

Уз захтев за издавање дозволе за ванредни превоз подносилац захтева прилаже:

- 1) фотокопију саобраћајне дозволе;
- 2) време превоза;
- 3) трасу кретања;
- 4) масу и димензије возила и осовински притисак
- 5) дозвољену носивост у килограмима и
- 6) врсту и масу терета који се превози.

Страни превозник захтев за издавање дозволе за ванредни превоз подноси преко лица из става 3. овог члана.

Дозволом из става 2. овог члана одређује се начин и услови превоза, као и износ накнаде за ванредни превоз.

Разлози за одбијање издавања дозволе за вршење ванредног превоза

Члан 45.

Дозволу за ванредни превоз Управљач локалних путева не може издати ако техничко експлоатационе карактеристике локалног пута на којем се обавља ванредни превоз не омогућавају безбедан саобраћај возила, односно скупа возила којим се обавља ванредни превоз, као и свих осталих учесника у саобраћају на том путу.

Врсте дозвола

Члан 46.

Дозвола за ванредни превоз издаје се за више превоза или један превоз и једно возило, односно скуп возила.

Изузетно од одредбе става 1. овог члана, за ванредне превозе који се обављају у исто време и релацији са више возила, односно скупова возила, Управљач локалних путева може издати једну дозволу, под условом да се возила крећу у колони.

Када је дозволом за ванредни превоз условљено да се ванредни превоз мора обавити уз пратњу возила министарства надлежног за унутрашње послове, дозвола за ванредни превоз издаје се по претходно прибављеној сагласности тог министарства.

Евиденција о издатим дозволама за вршење ванредног превоза

Члан 47.

Евиденцију о издатим дозволама за ванредни превоз води Управљач локалних путева у писаној, односно електронској форми.

Евиденција из става 1. овог члана садржи податке о превознику којем је издата дозвола (назив и седиште превозника), податке о врсти издате дозволе, броју под којим је дозвола издата, датум издавања и року важења дозволе, као и податке о локалном путу на коме се обавља ванредни превоз.

Управљач локалних путева дужан је да на својој интернет страници објављује евиденцију о издатим дозволама за ванредни превоз, ажурирану на дневном нивоу.

Ванредни превоз за чије обављање се не издаје дозвола

Члан 48.

Ванредни превоз се може обавити без дозволе за ванредни превоз, у случају када се превоз обавља за:

- 1) потребе одбране земље;
- 2) потребе спречавања и отклањања последица елементарних непогода и других несрећа;
- 3) извршавање задатака из делокруга министарства надлежног за послове одбране, односно министарства надлежног за унутрашње послове, односно службе за ванредне ситуације, ако се ванредни превоз обавља под надзором министарства надлежног за послове одбране, односно министарства надлежног за унутрашње послове, односно службе за ванредне ситуације.

Орган, односно служба у чијем делокругу је обављање послова из става 1. тачка 3) овог члана дужан је да обављање ванредног превоза, пре почетка, усагласи са Управљачем локалних путева.

О обављању ванредног превоза из става 1. овог члана обавештава се министарство надлежно за унутрашње послове.

Накнада штете и трошкови праћења ванредног превоза

Члан 49.

Ванредни превоз се мора обављати на прописан начин и у складу са условима утврђеним у дозволи за ванредни превоз.

Лице које обавља ванредни превоз дужно је да надокнади штету Управљачу локалних путева која је настала услед обављања ванредног превоза на локалном путу.

Када је дозволом за ванредни превоз утврђено да се ванредни превоз мора обавити уз пратњу возила министарства надлежног за унутрашње послове, трошкове праћења сноси лице које обавља ванредни превоз.

Контрола ванредног превоза

Члан 50.

Контролу ванредног превоза на локалном путу врши инспектор за путеве и овлашћено службено лице министарства надлежног за унутрашње послове.

Мерење осовинских оптерећења, укупне масе и димензија возила која саобраћају на локалном путу, врши Управљач локалних путева уз присуство инспектора за путеве.

Возило којим се обавља ванредни превоз, без дозволе из члана 44. став 2. ове одлуке, искључује из саобраћаја на локалном путу овлашћено лице из става 1. овог члана и одређује место паркирања возила до прибављања дозволе.

За време трајања искључења из саобраћаја забрањено је коришћење возила које је у вршењу контроле искључено из саобраћаја, осим до места паркирања одређеног у ставу 2. овог члана.

Лице које обавља ванредни превоз сноси трошкове:

- 1) извршених мерења спроведених при контроли ванредног превоза, ако се утврди да нису испуњени прописани услови, односно услови утврђени у дозволи за ванредни превоз;
- 2) извршених мерења спроведених ради утврђивања престанка разлога за искључење возила из саобраћаја;
- 3) паркирања возила које је искључено из саобраћаја при контроли ванредног превоза;
- 4) обављеног ванредног превоза на пређеном путу, од места почетка превоза до места вршења контроле, односно до места усклађивања вредности параметара возила са прописаним вредностима и свих штета које су том приликом начињене путу.

Дозволу за ванредни превоз Управљач локалних путева не може издати ако лице које обавља ванредни превоз није измирило трошкове прописане одредбама става 4. овог члана, а који су настали при претходно обављеним ванредним превозима.

Прекомерна употреба локалног пута

Члан 51.

Прекомерна употреба локалног пута подразумева привремено или трајно учешће тешких теретних возила у проценту већем од 50% у односу на укупан број теретних возила на одређеном локалном путу или његовом делу, који се обавља за потребе лица које изводи радове на изградњи или реконструкцији или обавља привредну делатност чија природа захтева тако извршене превозе (експлоатација камена, минерала, угља, дрвета и сл.).

Под тешким теретним возилима из става 1. овог члана, сматрају се возила укупне масе веће од 7,5 тона.

Лице из става 1. овог члана дужно је да плаћа накнаду Управљачу општинског или некатегорисаног пута, за прекомерно коришћење тог пута према уговору који закључује са Управљачем општинског или некатегорисаног пута.

Лице из става 1. овог члана дужно је да надокнади штету Управљачу, причињену грубом непажњом (просипање, остављање или бацање терета, замашћивање пута мазивима или другим сличним материјама, механичко оштећење вучењем предмета, материјала, оруђа и других врста терета по путу и сл.).

Уклањање или означавање ствари, материја или возила са локалног пута

Члан 52.

Лице које је власник, односно држалац ствари, материја или возила са кога потичу ствари,

односно материје, које су се нашле на локалном путу и које могу оштетити локални пут или угрозити безбедност саобраћаја, дужно је да их без одлагања уклони или означи.

Ако лице које је власник, односно држалац ствари, материја или возила са кога потичу, не поступи на начин прописан у ставу 1. овог члана, Управљач локалних путева дужан је да предузме мере да се ствари, односно материје уклоне или означи, у року који не може бити дужи од 12 сати.

Трошкове уклањања ствари и материја са локалног пута, односно њихово означавање из става 2. овог члана сносилице из става 1. овог члана.

Уклањање ствари и материја са локалног пута мора бити извршено без наношења штете локалном путу.

Означавање и уклањање онеспособљеног возила за даљу вожњу

Члан 53.

Лице које је возач, власник или држалац онеспособљеног возила за даљу вожњу на локалном путу, дужно је да ради безбедног одвијања саобраћаја, одмах означи возило на начин одређен прописима о безбедности саобраћаја и предузме мере да се возило у најкраћем року, уклони са локалног пута, и то:

- са трупа општинског и некатегорисаног пута одмах, а најкасније у року од два часа од тренутка онеспособљавања возила односно падања терета;
- са земљишног појаса општинског и некатегорисаног пута одмах, а најкасније у року од 12 часова од тренутка онеспособљавања возила, односно падања терета.

Ако имацац возила или терета не изврши уклањање у роковима из става 1. Овог члана, уклањање ће извршити Управљач пута о трошку имаоца возила, односно терета према следећем:

- са трупа општинског и некатегорисаног пута, најкасније у року од 12 часова од тренутка онеспособљавања возила односно падања терета;
- са земљишног појаса општинског и некатегорисаног пута најкасније у року од 24 часа од тренутка онеспособљавања возила, односно падања терета.

До уклањања возила, односно терета са општинског и некатегорисаног пута возило, односно терет који је испао морају бити прописно обележени.

Уклањање возила, односно терета, са трупа или земљишног појаса општинског и некатегорисаног пута из ставова 1. и 2. овог члана мора се извршити тако да се не нанесе штета путу.

Трошкове уклањања возила са локалног пута, односно њиховог означавања из става 2. овог члана сноси лице које је возач, власник или држалац онеспособљеног возила за даљу вожњу на локалном путу.

Одржавање спортске, односно друге приредбе на локалном путу

Члан 54.

У случају одржавања спортске, односно друге приредбе на локалном путу, према закону којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима, а која захтева обуставу саобраћаја или другу измену у режиму саобраћаја, надлежно Одељење за урбанизам и инспекцијске послове доноси решење о техничком регулисању саобраћаја, чији је саставни део саобраћајни пројекат.

Решење из става 1. овог члана доноси се по претходно прибављеној сагласности Управљача локалних путева на којем се одржава спортска, односно друга приредба на локалном путу и Управљача локалних путева на који се саобраћај преусмерава.

Организатор спортске, односно друге приредбе сноси трошкове постављања саобраћајне сигнализације и опреме којом се врши обустава саобраћаја или измена у режиму саобраћаја, као и трошкове обавештавања јавности и предузетих мера обезбеђења.

Решење из става 1. овог члана Одељење доставља организатору спортске, односно друге приредбе, министарству надлежном за унутрашње послове и Управљачу локалних путева на којем ће се одржати спортска или друга приредба.

Обавештавање о стању и проходности путева

Члан 55.

Управљач локалних путева дужан је да благовремено и на погодан начин обавештава јавност

и кориснике путева о стању и проходности локалних путева, а у случају предвиђених ограничења, односно обустава саобраћаја на локалном путу, у року од 48 сати пре почетка примене наведених мера.

Обустава саобраћаја

Члан 56

Надлежно Одељење доноси решење о обустави саобраћаја или обустави саобраћаја одређене врсте возила на локалном путу, његовом делу или путном објекту, на захтев Управљача локалних путева, у следећим случајевима:

- 1) ако се локални пут налази у таквом стању да се на њему не може одвијати саобраћај или се не може одвијати саобраћај одређене врсте возила;
- 2) ако би учешће одређених категорија возила у саобраћају наносило штету локалном путу, његовом делу или путном објекту;
- 3) ако то захтева извођење радова на реконструкцији и одржавању локалног пута;
- 4) ако то захтевају други разлози заштите локалног пута и безбедности саобраћаја на локалном путу.

Обустава саобраћаја на локалном путу, његовом делу или путном објекту, може бити привремена, а обустава саобраћаја за одређене врсте возила на локалном путу, његовом делу или путном објекту, може бити привремена или стална.

Управљач локалних путева дужан је да обавести територијално надлежну организациону јединицу министарства надлежног за унутрашње послове о обустави саобраћаја из става 1. овог члана.

V ОДРЖАВАЊЕ ЈАВНИХ ПУТЕВА

Врсте одржавања јавних путева

Члан 57.

Одржавање локалног пута обухвата редовно одржавање, рехабилитацију, ургентно одржавање и одржавање локалног пута у зимском периоду, за које је надлежно ЈКП „Дољевац“.

При извођењу радова на одржавању локалног пута управљач локалних путева дужан је да омогући безбедно одвијање саобраћаја и очува употребну вредност пута.

Одржавање општинских и некатегорисаних путева обухвата редовно, периодично и ургентно одржавање.

Редовно одржавање јавних путева

Члан 58.

Редовно одржавање обухвата скуп активности, мера и радова, који се предузимају током дела или целе календарске године, на путној мрежи или на појединим деоницама пута, ради одржавања и очувања функционалне исправности локалног пута, путних објеката, саобраћајне сигнализације и опреме пута.

Радови на редовном одржавању локалног пута јесу нарочито:

- 1) преглед, утврђивање и оцена стања пута и путног објекта;
- 2) местимично поправљање оштећења коловозне конструкције и осталих елемената пута;
- 3) местимична површинска обрада коловозног застора;
- 4) чишћење коловоза и осталих елемената пута у границама путног земљишта;
- 5) одржавање и уређење банкина и берми;
- 6) одржавање косина насипа, усека и засека;
- 7) чишћење и одржавање јаркова, ригола, пропуста и других делова система за одводњавање пута;
- 8) замена деформисаних, дотрајалих или привремених пропуста за воду;
- 9) поправка, замена, допуна и обнављање саобраћајне сигнализације и опреме;

- 10) редовно чишћење и одржавање саобраћајне сигнализације и опреме;
- 11) замена, допуна и обнављање оштећене или дотрајале опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине;
- 12) чишћење опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине;
- 13) уређивање зелених површина у путном земљишту (кошење траве, крчење шибља и сечење дрвећа);
- 14) примена мера за уклањање снега и леда на коловозу локалног пута и саобраћајним површинама аутобуских стајалишта и паркиралишта.

Управљач локалних путева дужан је да изради саобраћајни пројекат који садржи начине обезбеђења зона радова на редовном одржавању локалног пута.

Управљач локалних путева надлежном Одељењу подноси захтев за доношење решења о техничком регулисању саобраћаја чији је саставни део саобраћајни пројекат из става 3. овог члана.

Управљач локалних путева поставља привремену саобраћајну сигнализацију и опрему на основу решења о техничком регулисању саобраћаја које издаје Одељење.

Решење из става 4. овог члана издаје се са роком важења од годину дана од дана издавања решења.

Радови на периодичном одржавању локалних путева

Члан 59.

Радови на периодичном одржавању некатегорисаног пута обухватају: ојачање коловозне конструкције, рехабилитацију и појачано одржавање.

Радови на ојачању коловозне конструкције јесу нарочито:

- 1) постављање шљунчаног, односно туцаничког застора на неасфалтираним путевима;
- 2) наношење новог асфалтног слоја по целој ширини коловоза одређене носивости;

Радови на рехабилитацији некатегорисаног пута јесу нарочито:

- 1) селективно обнављање, замена и појачање дотрајалих коловозних застора и промена попречних нагиба коловоза на путу, односно његовом делу;
- 2) замена сложених дилатационих справа, изолације, коловоза, ограда, сливника, лежишта, оштећених секундарних елемената и дотрајалих пешачких стаза на мостовима, надвожњацима и подвожњацима;
- 3) обнављање антикорозивне заштите челичних конструкција мостова, надвожњака, подвожњака и вијадуката;
- 4) замена деформисаних, дотрајалих и привремених пропуста за воду;
- 5) постављање нове саобраћајне сигнализације на државном путу, односно његовом делу.

Радови на појачаном одржавању јавних путева (побољшање јавног пута) јесу нарочито:

- 1) ублажавање појединих уздужних нагиба и исправка појединих кривина;
- 2) проширење коловозне конструкције, банкина и осталих елемената трупa пута на краћим деловима пута;
- 3) проширење раскрсница у нивоу;
- 4) санирање клизишта и одрона;
- 5) санација и израда потпорних, обложних и порталних зидова;
- 6) замена или израда дренажног система за одводњавање подземних вода са пута и путног објекта;
- 7) постављање нове опреме пута и нових објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине на јавном путу, односно његовом делу.

Радови из става 2. и 3. треба да се изводе на основу пријаве коју управљач доставља надлежном Одељењу 15 дана пре почетка радова, уз коју се прилаже техничка документација која садржи: технички опис радова који се изводе, предмер и предрачун радова, ситуациони приказ деонице пута са саобраћајном сигнализацијом на којој се изводе радови и пројекат регулисања саобраћаја за време извођења радова.

Радови из става 4. овог члана изводе се према техничкој документацији која се израђује у складу са Законом о путевима, техничким прописима и стандардима и која садржи: општи део, пројектни задатак, технички опис, ситуациони план, уздужни профил, попречне профиле, детаље потребне за извођење радова, пројекат саобраћајне сигнализације и опреме, опис радова са предмером и предрачуном, пројекта регулисања саобраћаја за време извођења радова и техничку контролу техничке документације.

За радове из става 2, 3. и 4. овог члана надлежно Одељење доноси решење о техничком регулисању саобраћаја чији је саставни део саобраћајни пројекат, које престаје да важи ако се радови не започну у року од годину дана од дана извршене овере.

Управљач локалних путева је дужан да образује независну комисију која врши технички преглед изведених радова на рехабилитацији.

Управљач локалних путева дужан је да Одељењу, достави извештај о изведеним радовима на рехабилитацији локалног пута оверен од стране стручног надзора са записником о извршеном техничком прегледу изведених радова, у року од 30 дана од дана завршетка радова.

Ургентно одржавање

Члан 60.

Радови на ургентном одржавању локалних путева обухватају радове који се морају хитно извести ради отклањања штетних последица насталих елементарним непогодама и другим несрећама, ванредним и непредвиђеним околностима и обезбеђивања проходности пута и безбедног одвијања саобраћаја.

Ако је због елементарних непогода и других несрећа проглашена ванредна ситуација у складу са прописима којима се уређују ванредне ситуације, та одлука се односи на све локалне путеве који се налазе на територији на којој је проглашена ванредна ситуација. У случају елементарних непогода Управљач поступа на основу одлука и планова Штаба за ванредне ситуације.

Управљач локалних путева је дужан да у року од три дана од почетка радова на ургентном одржавању обавести инспектора за путева уз приложени опис узрока и предузетих мера.

Уколико инспектор за путеве процени да обим и врста предузетих радова превазилази хитне радове упутиће Управљача локалних путева на примену одредаба закона којима се уређују послови на изградњи и реконструкцији путева.

Управљач локалних путева дужан је да обезбеди саобраћајни пројекат који садржи начине обезбеђења зона радова на ургентном одржавању локалног пута.

Одељење, на захтев Управљача локалних путева доноси решење о техничком регулисању саобраћаја, чији је саставни део саобраћајни пројекат из става 5. овог члана.

Решење из става 6. овог члана издаје се са роком важења од годину дана.

Инспектор за путеве може дати обавезујуће налоге за предузимање додатних мера заштите зоне радова.

Режим одвијања саобраћаја за време извођења радова на одржавању

Члан 61.

Радови на одржавању локалног пута по правилу се изводе тако да се не обуставља саобраћај на локалном путу.

Ако се радови из става 1. овог члана не могу извести без обуставе саобраћаја на локалном путу, на захтев Управљача локалних путева Одељење доноси решење о обустави саобраћаја, по претходно прибављеном мишљењу министарства надлежног за унутрашње послове и претходно прибављеној сагласности Управљача јавног пута на који се преусмерава саобраћај.

Саставни део решења из става 2. овог члана је саобраћајни пројекат.

У случају обуставе саобраћаја из става 2. овог члана, Управљач локалних путева на коме је саобраћај обустављен, дужан је да путем средстава јавног информисања обавести јавност 48 сати пре почетка обуставе саобраћаја.

Управљач локалних путева дужан је да обавести територијално надлежну организациону јединицу министарства надлежног за унутрашње послове о почетку извођења радова из чл. 58-61. ове Одлуке и техничком регулисању саобраћаја за време извођења тих радова.

Одржавање појединих елемената пута

Члан 62.

Управљач државног путева одржава коловозну конструкцију као саставни део државног пута и саобраћајну сигнализацију на државном путу који пролази кроз насеље, осим уређаја за давање

светлосних саобраћајних знакова и туристичке сигнализације.

Додатне елементе, објекте и опрему државног пута као и локалних путева (тротоар, раскрснице за потребе насеља, простори за паркирање, јавна расвета, светлосна и друга сигнализација за потребе насеља, бициклистичке стазе, пешачке стазе и сл.) који су изграђени за потребе насеља, одржава Општина.

Аутобуска стајалишта изграђена ван коловоза државног пута у насељу, одржава Општина.

Општина може закључити уговор са Управљачем, којим ближе уређују међусобна права и обавезе у погледу одржавања додатних елемената, објеката и опреме државног пута из става 1. и 2., као и поводом одржавања аутобуских стајалишта из става 3. овог члана.

Одржавање локалних путева у зимском периоду

Члан 63.

Одржавањем локалних путева у зимском периоду, у смислу ове одлуке, сматрају се радови и активности неопходни за обезбеђење проходности и безбедности саобраћаја локалним путевима, који могу бити угрожени снежним падавинама, завејавањем услед дејства ветра или поледицом услед ниске температуре или појаве ледене кише.

Одржавање локалних путева у зимском периоду обухвата:

1. планирање зимског одржавања,
2. организовање места приправности (пунктови зимске службе) и депонија посипног материјала,
3. припрему путева за зимски период експлоатације,
4. поступак зимског одржавања,
5. заштиту путева у зимском периоду,
6. обавештавање учесника у саобраћају о проходности путева.

Програм рада зимске службе

Члан 64.

Зимско одржавање путева и улица уређује се Програмом рада зимске службе, који доноси Општинско веће на предлог Управљача локалних путева, најкасније до 01. новембра текуће године, а за наступајући зимски период.

За реализацију и спровођење Програма рада зимске службе надлежан је Управљач локалних путева. Програм рада зимске службе садржи:

1. прегледну карту мреже локалних путева на територији општине,
2. места пунктова зимске службе,
3. локације депонија материјала за посипање и снабдевање погонским горивом,
4. локације критичних места (мостови, опште кривине, велики успони, зоне изненадног завејавања и др.),
5. подела локалних путева према приоритетима одржавања,
6. распоред механизације, средстава и материјала по пунктовима (број, врста и количина),
7. распоред радника по пунктовима и сменама (путара, сменовођа, возача. машиниста),
8. степен приправности зимске службе,
9. чишћење снега са коловоза пута, стајалишта, паркинга, површина испред породичних стамбених и пословних објеката,
10. систем обавештавања о стању на путевима,
11. начин евиденције рада и дежурстава и
12. друга питања од значаја за рад зимске службе.

Одржавање заједничких стубова и заједничких конструкција

Члан 65.

Одржавање заједничких стубова и заједничких конструкција на мосту изграђеном за железничку инфраструктуру и за локални пут, врши управљач железничке инфраструктуре у складу са техничким прописима и стандардима.

Трошкове одржавања заједничких стубова и конструкција на мосту из става 1. овог члана, сноси у једнаким износима управљач железничке инфраструктуре и управљач локалних путева.

Одржавање некатегорисаних путева

Члан 66.

Одржавање некатегорисаних путева обухвата постављање шљунчаног, односно туцаничког застора, нивелисање и равнање.

О одржавању некатегорисаних путева стара се Управљач локалних путева.

VI РАСКОПАВАЊЕ ЛОКАЛНОГ ПУТА И ДРУГЕ ЈАВНЕ ПОВРШИНЕ И ВРАЋАЊЕ У ПРВОБИТНО СТАЊЕ

Раскопавање локалног пута

Члан 67.

Раскопавање локалног пута и других јавних површина, у смислу ове одлуке, јесу радови у вези са постављањем нових, мењањем, премештањем или уклањањем постојећих подземних или надземних инсталација, објеката, постројења и уређаја, главних и помоћних водова јавне комуналне и друге мреже и радови везани за прикључење или искључење појединих објеката на јавну комуналну и другу мрежу.

Раскопавање локалног пута и других јавних површина из става 1. овог члана може се вршити само на основу одобрења које издаје Управљач локалних путева.

Раскопи ради хитних интервенција

Члан 68.

Раскопима ради хитних интервенција, у смислу ове одлуке, сматрају се радови из члана 66. став 1. ове одлуке који се морају извести ради отклањања изненадног квара, при чему радови не трпе одлагање због могућности настајања повећане материјалне штете, односно опасности и слично. Раскопи ради хитне интервенције могу се започети и без одобрења, али је инвеститор, односно извођач уз сагласност инвеститора, дужан да о започетој односно извршеној интервенцији без одлагања обавести орган надлежан за инспекцијско-надзорне послове, и да првог наредног радног дана поднесе захтев Управљачу локалних путева за издавање одобрења за раскопавање.

Захтев за издавање одобрења

Члан 69.

Захтев за издавање одобрења за раскопавање локалног пута и других јавних површина подноси инвеститор, односно извођач уз писану сагласност инвеститора, најкасније осам дана пре почетка извођења радова.

Захтев из става 1. овог члана садржи:

- 1) податке о подносиоцу захтева,
- 2) ознаку сврхе раскопавања,
- 3) време почетка и завршетка радова везаних за раскопавање и
- 4) време почетка и завршетка радова на довођењу раскопане јавне површине у првобитно стање.

Уз захтев из става 1. овог члана прилажу се следећи докази:

- 1) скица трасе раскопавања јавне површине, са исказом димензија укупне површине раскопа,
- 2) грађевинска дозвола, односно други одговарајући акт којом се одобрава извођење радова, уколико је такво одобрење потребно и
- 3) доказ о регулисању обавезе довођења раскопане површине у првобитно односно технички исправно стање (уговор о асфалтирању, озелењавању и др.).

Одобрење за раскопавање јавне површине

Члан 70.

Одобрење за раскопавање јавне површине садржи: податке о подносиоцу захтева, време почетка и завршетка радова везаних за раскопавање, услове и начин извођења радова у погледу одржавања чистоће, депоновања земље и материјала, осигурања раскопа, обавезу подносиоца

захтева да затражи сагласност надлежног секретаријата на саобраћајни пројекат постављања саобраћајне сигнализације, услове и рок за довођење јавне површине у првобитно стање.

Уколико то ситуација налаже, раскопавање јавне површине се може одобрити у етапама. Против одобрења из става 1. овог члана може се поднети жалба Општинском већу у року од 15 дана од дана достављања одобрења.

Одобрење се доставља органу надлежном за инспекцијско-надзорне послове.

Обавезе извођача радова

Члан 71.

Пре отпочињања радова на раскопавању извођач радова је дужан да постави привремену саобраћајну сигнализацију и обезбеди место на коме се изводе радови и исту одржава током извођења радова, а након завршетка радова, односно враћања локалног пута, односно друге јавне површине у првобитно стање, исту уклони.

Време извођења радова на раскопавању

Члан 72.

Раскопавања се, изузев у случају хитне интервенције, могу изводити по правилу у времену од 1. марта до 1. новембра текуће године.

Уколико се из непредвиђених разлога мора вршити раскопавање изван времена одређеног у ставу 1. овог одобрења за раскопавање утврђују се посебни услови о начину извршења посла у вези одржавања јавне чистоће, депоновања земље, безбедности саобраћаја, довођења у првобитно односно технички исправно стање и др.

Измена режима саобраћаја

Члан 73.

Ако се на основу одобрења надлежног секретаријата на саобраћајни пројекат постављања привремене саобраћајне сигнализације, приликом раскопавања јавне површине режим саобраћаја мора изменити, одобрење се доставља Министарству унутрашњих послова - Полицијској управи у Дољевцу и јавном предузећу односно предузетнику којем је Општина поверила обављање комуналне делатности превоза путника у приградском саобраћају.

Оштећења услед раскопавања

Члан 74.

Ако услед раскопавања или радова везаних за раскопавање настану оштећења на стамбеним, комуналним или другим објектима, уређајима или инсталацијама, инвеститор односно извођач је дужан без одлагања али најкасније првог наредног радног дана обавестити власника објекта односно правно лице или предузетника који се стара о одржавању оштећеног објекта.

Трошкове настале услед отклањања оштећења из става 1. овог члана сноси инвеститор, односно извођач радова.

Стручни надзор

Члан 75.

Стручни надзор над извођењем радова који захтевају раскопавање јавног пута и друге јавне површине врши Управљач локалних путева.

Ако Управљач локалних путева утврди да се инвеститор, односно извођач радова не придржава саобраћајно- техничких услова садржаних у одговарајућој сагласности из члана 19. ове одлуке и услова за раскопавање из одобрења, обавестиће о томе инспектора инспекције за путеве (у даљем тексту: инспектор за путеве) ради предузимања одговарајућих мера.

Враћање у првобитно стање

Члан 76.

Враћање у првобитно стање локалног пута и друге јавне површине, саобраћајне сигнализације и опреме, оштећених приликом извођења радова на локалном путу, врши инвеститор, односно извођач уз стручни надзор Управљача локалних путева у складу са прописима који регулишу планирање и изградњу.

Трошкове из става 1. овог члана сноси инвеститор.

У случају да инвеститор не врати у првобитно стање локални пут и друге јавне површине, саобраћајну сигнализацију и опрему, оштећених приликом извођења радова на локалном путу

инспектор за путеве наложиће решењем инвеститору да врати раскопану површину јавне намене у првобитно стање у року који не може бити дужи од осам дана.

У случају да инвеститор не поступи у складу са решењем из става 3. овог члана, инспектор за путеве наложиће извршење решења Управљачу локалних путева, на терет инвеститора.

Поправке у гарантном року

Члан 77.

Квалитет изведених радова на затрпавању и збијању рова, као и на поправци коловозне и тротоарске конструкције (завршни слој) мора да гарантује трајност у року од најмање две године од дана завршетка радова.

У случају да у гарантном року дође до слегања рова, наступе оштећења и деформације на коловозном и тротоарском застору, поправку насталих оштећења и деформација у гарантном року ће извршити инвеститор.

У случају да инвеститор не изврши поправку насталих оштећења и деформација у гарантном року инспектор за путеве наложиће решењем инвеститору да то изврши у року који не може бити дужи од осам дана.

У случају да инвеститор не поступи у складу са решењем из става 3. овог члана, инспектор за путеве наложиће извршење решења Управљачу локалних путева, на терет инвеститора.

VII ПОСЕБНИ УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА

Планирање, пројектовање и изградња локалних путева

Члан 78.

Локални путеви се планирају, пројектују и граде тако да се планска и техничка решења ускладе са најновијим знањима технике пројектовања и изградње локалних путева, са захтевима безбедности саобраћаја, демографским и привредним потребама, економским начелима и мерилима за оцену оправданости њихове изградње, прописима о заштити животне средине и прописима којима се уређује пољопривредно земљиште.

Саставни део пројектне документације пројеката изградње и реконструкције локалних путева је извештај о ревизији пројеката са аспекта безбедносних карактеристика пута.

Изградња и реконструкција јавних путева

Члан 79.

Изградња и реконструкција локалног пута врше се у складу са законом којим се уређују планирање и изградња и у складу са овом Одлуком.

Реконструкција локалног пута јесте извођење грађевинских радова у заштитном појасу, којима се могу променити геометријски елементи, положај или опрема постојећег пута, у циљу одржавања и унапређења вредности пута.

Реконструкцијом локалног пута, у смислу ове одлуке, сматрају се нарочито:

- 1) радови на постојећем путу и путном објекту којима се мења положај трасе локалног пута у појасу његовог основног правца;
- 2) радови на измени конструктивних елемената у циљу побољшања носивости и стабилности пута којима се проширују коловоз и раскрснице, повећава радијус хоризонталних кривина пута и санирају клизишта;
- 3) радови којима се реконструишу путни објекти и обављају други радови потребни за унапређење безбедности саобраћаја.

Путни објекти локалног пута морају се изградити тако да ширина коловоза на или у путном објекту не буде мања од ширине коловоза локалног пута ван путног објекта.

Обавештавање о радовима на изградњи, односно реконструкцији локалног пута и обавезе лица која управљају инфраструктурним објектима уграђеним у локални пут

Члан 80.

Управљач пута је дужан да, најмање осам дана пре почетка радова на изградњи, односно реконструкцији локалног пута или путног објекта, о томе обавести јавност путем средстава јавног информисања или на други уобичајени начин.

Лица која управљају инфраструктурним објектима уграђеним, односно постављеним у локални пут, односно у путни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, усклађују радове на инфраструктурним објектима уграђеним, односно постављеним у локални пут, односно у путни објекат, са радовима на реконструкцији локалног пута.

Управљач пута је дужан да, најмање 30 дана пре почетка радова из става 1. овог члана, писаним путем обавести лица из става 2. овог члана о почетку радова.

Лица из става 2. овог члана дужна су да при реконструкцији или извођењу других радова на локалном путу о свом трошку, а при изградњи локалног пута о трошку инвеститора изградње локалног пута, изместе објекте, постројења, уређаје, инсталације и водове, или их прилагоде насталим променама.

У случају да лица из става 2. овог члана не изместе, односно не прилагоде објекте, постројења, уређаје, инсталације и водове до почетка извођења радова на реконструкцији локалног пута или извођењу других радова на локалном путу, инвеститор радова на локалном путу има право да измести или прилагоди објекте, постројења, уређаје, инсталације и водове о трошку лица које управља наведеним објектима.

Члан 81.

Лице које управља објектом, постројењем, уређајем, инсталацијом и водовима, уграђеним у локални пут, дужно је да одржава тај објекат, постројење, уређај, инсталацију и вод, на начин којим се не оштећује општински и некатегорисани пут, односно не угрожава безбедност саобраћаја или не омета одржавање општинског и некатегорисаног пута.

Лице из става 1. овог члана дужно је да у року од осам дана пре почетка радова обавести Управљача локалних путева о радовима на одржавању објекта којим управља.

У случају оштећења, односно квара, објеката, постројења, уређаја, инсталација или водова из става 1. овог члана, лице које управља тим објектима дужно је да без одлагања приступи идентификацији и локализацији оштећења, односно квара који може нанети штету путу или путном објекту, угрозити животе људи и безбедност саобраћаја или изазвати еколошке последице по околину, и истовремено за неопходне радове код надлежног органа Општинске управе поднесе захтев за издавање одобрења за њихово извођење.

Лице из става 1. овог члана о насталом квару одмах по сазнању обавештава управљача, о радовима на уклањању оштећења односно квара по добијању одобрења надлежног органа Општинске управе, приступа по претходно прибављеној сагласности управљача, са саобраћајно – техничким условима.

После отклањања оштећења, односно квара на свом објекту, лице које управља тим објектом дужно је да отклони оштећење на локалном путу и врати га у првобитно и технички исправно стање.

Управљач локалних путева дужан је да по пријему обавештења из ст. 2. и 3. овог члана безбеди стручни надзор над извођењем радова из ст. 1. и 3. овог члана.

Трошкове извођења радова и ангажовања стручног надзора из ст. 1, 3, 4. и 5. овог члана сноси лице из става 1. овог члана.

Трошкове извођења радова из става 2. и 3. овог члана као и трошкови извођења радова на враћању општинског и некатегорисаног пута у првобито стање сноси лице из став 1. овог члана.

Измештање локалног пута или његовог дела

Члан 82.

Ако постојећи локални пут, односно његов део треба изместити због грађења другог објекта (железничка инфраструктура, и сл.), локални пут, односно његов део који се измешта, мора бити изграђен са елементима који одговарају категорији тог пута.

Трошкове измештања локалног пута, односно његовог дела из става 1. овог члана, сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање локалног пута, односно његовог дела, ако се другачије не споразумеју инвеститор и Управљач локалних путева.

Укрштање локалног пута са железничком инфраструктуром

Члан 83.

У случају укрштања локалног пута са железничком инфраструктуром, због изградње јавног пута у смислу ове одлуке, трошкове изградње надвожњака или подвожњака сноси инвеститор изградње тог локалног пута.

У случају укрштања локалног пута са железничком инфраструктуром, због изградње железничке инфраструктуре, трошкове изградње надвожњака или подвожњака сноси инвеститор изградње железничке инфра-структуре.

Укрштање локалног пута са другим инфраструктурним системом изведеног изградњом подвожњака, односно надвожњака

Члан 84.

Ако је укрштање локалног пута са другим инфраструктурним системом или другим путем изведено изградњом подвожњака или надвожњака, подвожњак односно надвожњак сматра се објектом тог локалног пута.

Горњи строј локалног пута у подвожњаку са опремом и саобраћајном сигнализацијом локалног пута, као и системом за одводњавање површинских и подземних вода, потребним за правилно и безбедно коришћење локалног пута, сматра се објектом тог локалног пута.

Ако је укрштање локалног пута са другим путем или инфраструктурним системом изведено изградњом надвожњака за локални пут, у фази коришћења изграђени надвожњак сматра се објектом тог локалног пута.

Инфраструктурни систем испод надвожњака из става 3. овог члана, са инсталацијама и постројењима потребним за правилно и безбедно коришћење тог система, сматра се објектом тог инфраструктурног система.

Изградња додатних елемената пута

Члан 85.

Планским документом одређују се деонице локалног пута, односно путног објекта са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, раскрснице за потребе насеља, простори за паркирање, јавна расвета, светлосна и друга сигнализација, аутобуска стајалишта, бицикли-стичке стазе, пешачке стазе и сл.), објекти и опрема који одговарају потребама насеља.

Изградњом додатних елемената пута из става 1. овог члана, не може се нарушити континуитет трасе тог пута и саобраћаја на њему.

Додатни елементи локалних путева за потребе насеља из става 1. овог члана, могу се изградити на захтев јединице локалне самоуправе, уз претходно прибављање сагласности Управљача пута.

Изузетно од става 3. овог члана изградња тротоара, пешачких и бициклистичких стаза, уз локалне путеве кроз насеље је обавезујућа за јединице локалне самоуправе.

Трошкове изградње елемената локалних путева из ст. 3. и 4. овог члана, сноси јединица локалне самоуправе која је захтевала изградњу тих елемената.

Аутобуско стајалиште

Члан 86.

Аутобуско стајалиште на локалном путу, осим улице, мора се изградити ван коловоза локалног пута, осим када то није могуће због услова на терену.

Изградњу и одржавање аутобуских стајалишта на локалном путу врши Управљач локалних путева.

Радови на изградњи и одржавању аутобуских стајалишта Управљач локалног пута обавља на основу годишњег плана радова о изградњи и одржавању аутобуских стајалишта и налога надлежног инспектора.

На државном путу може се изградити аутобуско стајалиште на захтев јединице локалне

самоуправе уз претходно прибављену сагласност Управљача државног пута.

У складу са потребама јединица локалне самоуправе за изградњу аутобуских стајалишта, Управљач државног пута приликом изградње или реконструкције државног пута утврђује локације аутобуских стајалишта у оквиру пројектне документације за наведене радове.

Трошкове израде техничке документације и изградње аутобуског стајалишта из става 2. овог члана сноси јединица локалне самоуправе.

Мостови за локални пут и железничку инфраструктуру

Члан 87.

Мостови за локални пут и железничку инфраструктуру могу се градити на истим стубовима, под условом да имају посебне конструкције.

Изузетно од одредбе става 1. овог члана, мостови за локални пут и железничку инфраструктуру могу се градити на истим стубовима и са заједничком конструкцијом, с тим да се коловоз локалног пута одвоји од железничке пруге.

Објекти за заштиту јавног пута од бујица и снежних наноса

Члан 88.

Управљач локалних путева дужан је да обезбеди заштиту локалног пута и саобраћаја на том путу на местима подложним одроњавању или изложеним снежним наносима, бујицама и јаким ветровима.

Заштита из става 1. овог члана обезбеђује се:

- 1) изградњом сталних објеката (потпорни, обложни, преградни и ветробрански зидови и сл.);
- 2) сађењем заштитних шумских појасева и других засада на прописаном одстојању од коловоза у оквиру путног земљишта;
- 3) постављањем привремених направа (палисаде, дрвене лесе, металне решетке, жичане мреже и сл.).

Посебни захтеви које локални пут мора да испуни са аспекта безбедности саобраћаја

Члан 89

Управљач локалних путева дужан је да најмање једном у периоду од пет година обезбеди пројекте Мапирања ризика, односно пројекте идентификације и рангирања опасних места (црне тачке) на локалним путевима.

За најризичнија опасна места и деонице управљач локалних путева дужан је да детаљно сагледа проблеме безбедности саобраћаја и предузме мере за отклањање ризика.

VIII ТЕХНИЧКО РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА

Техничко регулисање саобраћаја

Члан 90.

Под техничким регулисањем саобраћаја подразумевају се све мере и акције којима се утврђује режим саобраћаја у редовним условима и у условима радова на путу, а нарочито: усмеравање и вођење саобраћаја, управљање брзинама у функцији густине саобраћајног тока, ограничење брзине у функцији стања коловоза и временских услова, одређивање једносмерних путева и улица, утврђивање путева и улица у којима се забрањује саобраћај или саобраћај одређене врсте возила, ограничење брзине кретања за све или поједине категорије возила, одређивање простора за паркирање и заустављање возила, снабдевање, усмеравање и преусмеравање корисника, одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама, локација аутобуских стајалишта, дозвољена осовинска оптерећења, ради заштите животне средине и сл.

Саобраћајно-техничким мерама у насељу уређује се режим саобраћаја у редовним условима и у току радова на путу, а нарочито: усмеравање транзитног, теретног, бициклическог, пешачког саобраћаја, утврђивање путева и улица намењених јавном превозу путника, начин коришћења

саобраћајних трака за возила јавног превоза путника, ограничење брзине за све или поједине категорије возила, одређивање једносмерних улица, пешачких зона, зона успореног саобраћаја, зона "30", зона школе, зона заштите животне средине, одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама, одређивање простора за паркирање и заустављање возила, снабдевање, усмеравање и преусмеравање корисника и слично.

За спровођење утврђеног режима саобраћаја мора се израдити саобраћајни пројекат и на путу поставити саобраћајна сигнализација према саобраћајном пројекту.

Члан 91.

Решење о давању сагласности на саобраћајни пројекат из члана 90. ове Одлуке доноси Одељење, на основу претходно прибављеног мишљења Комисије за техничко регулисање саобраћаја (у даљем тексту: Комисија).

Комисију из претходног става образује Одељење.

Комисија се образује на период од четири године, а чини је председник, четири члана и секретар.

Задатак Комисије је да прегледа саобраћајни пројекат, сачини записник са стручним мишљењем и исти достави Одељењу.

Уколико Комисија има примедби на урађен саобраћајни пројекат, пре достављања записника са стручним мишљењем из става 1. овог члана, примедбе доставља управљачу локаних путева који је дужан да поступи по истим.

Рок за давање сагласности из става 1. је 15 дана.

Постављање саобраћајне сигнализације

Члан 92.

Управљач локалних путева поставља, замењује, допуњује и обнавља саобраћајну сигнализацију, опрему пута и објекте и опрему за заштиту пута, саобраћаја и околине, на основу саобраћајног пројекта на који је дата сагласност у складу са овом Одлуком.

Обавезу чувања саобраћајног пројекта има управљач пута и Одељење

IX НАДЗОР

Надзор над применом ове Одлуке

Члан 93.

Надзор над применом одредаба ове одлуке врши Одељење за урбанизам и инспекцијске послове Општинске управе општине Дољевац.

Инспекцијски надзор

Члан 94.

Инспекцијски надзор над спровођење одредби ове одлуке врши инспектор за путеве, који има права, дужности и овлашћења републичког инспектора за државне путеве, утврђене Законом о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018, 95/2018 и 92/2023).

Права и дужности инспектора за путеве

Члан 95.

Инспектор за путеве има право и дужност да проверава:

- 1) радове на одржавању и заштити локалног пута, његовог дела и путног објекта;
- 2) техничку и другу документацију за одржавање локалног пута, његовог дела и путног објекта;
- 3) испуњеност услова прописаних за лица која врше послове пројектовања, техничке контроле техничке документације, руковођења извођењем радова и вршења стручног надзора на одржавању локалног пута, његовог дела и путног објекта;

- 4) стање локалног пута, његовог дела и путног објекта;
- 5) правилно одржавање локалног пута, његовог дела и путног објекта у складу са техничким и другим прописима и условима којима се осигурава способност локалног пута, његовог дела и путног објекта за несметано и безбедно одвијање саобраћаја;
- 6) услове одвијања саобраћаја на локалном путу;
- 7) да ли се правилно и редовно спроводе прописане мере заштите локалног пута;
- 8) примену техничких прописа, стандарда и норми квалитета приликом извођења радова и употребе материјала при одржавању локалног пута;
- 9) да ли извођач радова на рехабилитацији локалног пута, његовог дела и путног објекта води књигу инспекције и грађевински дневник на прописан начин;
- 10) да ли се ванредни превоз врши са дозволом, односно у складу са условима прописаним дозволом;
- 11) да ли је спроведена Провера, Мапирање ризика, идентификација и рангирање опасних места и Независна оцена, на прописан начин.

Поред послова из става 1. овог члана инспектор за путеве обавља и друге послове утврђене законом.

У вршењу контроле из члана 60. овог закона инспектор за путеве има право да на локалним путевима зауставља возила, осим возила Војске Србије, возила хитне помоћи и возила министарства надлежног за унутрашње послове.

Заустављање возила из става 3. овог члана врши се истицањем стоп таблице, чији изглед је прописан Законом о путевима.

Возач је дужан да заустави возило ако инспектор из става 3. овог члана истакне стоп таблицу. За прекршаје прописане овом Одлуком инспектор је овлашћен да изда прекршајни налог.

Овлашћења инспектора за путеве

Члан 96.

У вршењу инспекцијског надзора инспектор за путеве је овлашћен да:

- 1) забрани извршење радова који се изводе противно закону и другим прописима, техничким прописима и стандардима и нормама квалитета приликом извођења радова и употребе материјала при одржавању локалног пута, његовог дела и путног објекта, противно условима одвијања саобраћаја на локалном путу, његовом делу и путном објекту или противно прописаним мерама заштите локалног пута, његовог дела и путног објекта;
- 2) предложи органу надлежном за техничко регулисање саобраћаја обуставу саобраћаја одређене категорије возила на локалном путу, његовом делу или путном објекту;
- 3) наложи отклањање насталих недостатака на локалном путу, његовом делу или путном објекту, услед непредвиђених и непланираних околности којима се угрожава или може бити угрожена безбедност саобраћаја;
- 4) наложи уклањање ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала и натписа подигнутих, остављених или постављених супротно одредбама овог закона;
- 5) наложи уклањање објеката, цевовода, водова, инсталација, натписа, ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала са локалног пута, његовог дела, путног објекта и путног земљишта, осим објеката, цевовода, водова и инсталација за које је установљено право службености или друго право одређено законом;
- 6) забрани радове који се изводе у непосредној близини локалног пута, његовог дела и путног објекта, а који могу угрозити њихову стабилност и безбедност саобраћаја;
- 7) наложи уклањање саобраћајне сигнализације и опреме на локалном путу, која није постављена на основу решења надлежног Одељења;
- 8) искључи из саобраћаја на локалном путу возило којим се обавља ванредни превоз без дозволе или противно условима датим у дозволи за ванредни превоз;
- 9) наложи управљачу локалних путева постављање физичких препрека којима се онемогућава прикључење на локални пут, саобраћајним прикључком или укрштањем путева, односно прикључком прилазног пута на локални пут, до прибављања употребне дозволе за

- прикључак;
- 10) наложи уклањање саобраћајног прикључка на локални пут у путном земљишту, ако за изграђени саобраћајни прикључак нису прибављени услови и решење управљача локалних путева, односно грађевинска дозвола у остављеном року;
 - 11) наложи отклањање неправилности, односно забрани даље извођење радова приликом одржавања локалног пута, његовог дела и путног објекта, ако утврди да извођач радова не испуњава прописане услове;
 - 12) наложи отклањање недостатака у утврђеном року, ако утврди да се приликом извођења радова и употребе материјала при одржавању локалног пута, његовог дела и путног објекта, не примењују технички прописи и стандарди и норме квалитета, а ако се у утврђеном року недостаци не отклоне, забрани, односно обустави даље извођење радова и наложи уклањање изведених радова на деловима локалног пута или путног објекта на којима нису отклоњени наложени недостаци;
 - 13) наложи уклањање ствари, односно материја које су се нашле на локалном путу и које могу оштетити локални пут или угрожавају безбедност саобраћаја, као и онеспособљеног возила за даљу вожњу којим се омета коришћење локалног пута;
 - 14) наложи спровођење Провере, Мапирања ризика, идентификације и рангирања опасних места, односно Независне оцене.

Мере обезбеђења које предузима инспектор за путеве

Члан 97.

Ако је локални пут, његов део или путни објекат у таквом стању да се на њему не може одвијати безбедан саобраћај, инспектор за путеве ће наредити да се без одлагања предузму мере обезбеђења, а по потреби може привремено забранити саобраћај на локалном путу, његовом делу или путном објекту.

Жалба на решење инспектора за путеве

Члан 98.

Против решења инспектора за путеве може се изјавити жалба Општинском већу у року од 15 дана од дана достављања.

Жалба изјављена против решења из става 1. овог члана не одлаже извршење решења којим се:

- 1) забрањују, односно обустављају радови;
- 2) привремено обуставља саобраћај на локалном путу, његовом делу или путном објекту;
- 3) налаже отклањање недостатака на локалном путу, његовом делу или путном објекту којима се угрожава или може бити угрожена безбедност саобраћаја;
- 4) налаже уклањање објеката, цевовода, водова, инсталација, натписа, ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала са локалног пута, његовог дела, путног објекта и путног земљишта, осим објеката, цевовода, водова и инсталација за које је установљено право службености или друго право одређено законом;
- 5) искључује из саобраћаја на локалном путу возило којим се обавља ванредни превоз без дозволе.

X КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Прекршаји правног лица односно предузетника

Члан 99.

Новчаном казном у фиксном износу од 150.000 динара казниће се за прекршај правно лице, ако:

- 1) поступа супротно члану 25. ове Одлуке;
- 2) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 27. став 1. ове Одлуке;

- 3) гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, продуктовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, без прибављених услова и решења Управљача локалног пута (члан 27. став 2. Одлуке);
- 4) подиже ограде, дрвеће и засаде поред локалних путева супротно члану 29. Одлуке;
- 5) не поступа у складу са чланом 30. став 2. и 3;
- 6) не обавести Управљача локалних путева о радовима на одржавању објеката којима управља или га не обавести у року прописаном чланом 81. став 2 ове Одлуке;
- 7) поступа супротно члану 30. став 2. Одлуке;
- 8) гради саобраћајни прикључак на јавни пут супротно члану 31. став 1. Одлуке;
- 1) поступа супротно члану 36. став 1. и 2. Одлуке;
- 2) поставља рекламне табле, рекламне паное, уређаје за обавештавање или оглашавање на локалном путу супротно члану 38. Одлуке;
- 12) поступа супротно члану 39. став 1. тачка 1- 18. Одлуке;
- 13) обавља ванредни превоз без дозволе управљача локалног пута супротно члану 44. став 2.;
- 14) обавља ванредни превоз супротно члану 44. став 5;
- 15) поступа супротно члану 50. став 4;
- 16) поступа супротно члану 52. став 1;
- 17) поступа супротно члану 53. став 1;
- 18) врши раскопавање локалног пута и других јавних површина без одобрења Управљача локалних путева (члан 67. став 2.);
- 19) у случају раскопа ради хитне интервенције без одобрења, не обавести без одлагања орган надлежан за инспекцијско-надзорне послове односно не поднесе захтев првог наредног радног дана Управљачу локалних путева ради издавања одобрења (члан 68. став 2.);
- 20) не постави привремену саобраћајну сигнализацију и не обезбеди место на коме се изводе радови пре отпочињања радова на раскопавању, односно исту не одржава током извођења радова, односно након завршетка радова исту не уклони (члан 71.);
- 21) о насталим оштећењима на стамбеним, комуналним или другим објектима насталим услед раскопавања или радова везаних за раскопавање не обавести најкасније наредни радни дан власника објекта односно правно лице или предузетника који се стара о одржавању оштећеног објекта (члан 74.);
- 22) не врати након завршетка радова на раскопавању у прописаном року у првобитно стање локални пут и друге јавне површине, саобраћајну сигнализацију и опрему (члан 76.);
- 13) ако не поступа по решењу инспектора сходно одредбама члана 95. и 96. Одлуке;

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном у фиксном износу од 25.000,00 динара и одговорно лице у правном лицу.

За прекршај из става 1. тачка 1-13. овог члана новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се предузетник.

Прекршаји Управљача локалних путева

Члан 100.

Новчаном казном у фиксном износу од 100.000 динара казниће се за прекршај Управљач локалних путева ако:

- 1) не достави надлежном одељењу извештај о извршеној контроли и оцени стања локалних путева сходно члану 14. ове одлуке;
- 2) не достави надлежном одељењу годишњи програм радова на одржавању путева сходно члану 15. ове одлуке;
- 3) не обезбеди стручни надзор над извођењем радова у складу са чланом 27. став 3. ове одлуке;
- 4) не обезбеди стручни надзор над извођењем радова у складу са чланом 81. став 6. ове одлуке;
- 5) не штити локални пут на начин прописан одредбом члана 37. ове одлуке;
- 6) у обављању послова заштите локалног пута не спроводи свакодневно активности прописане у члану 40. став 1. ове одлуке;

- 7) не поднесе писани захтев инспекцији за путеве прописан у члану 40. ст. 2. и 3. ове одлуке;
- 8) код надлежног одељења не поднесе захтев за покретање поступка за ограничавање коришћења локалног пута (члан 41. став 1);
- 9) не предузме мере обезбеђења локалног пута постављањем саобраћајне сигнализације или не обавести министарство надлежно за унутрашње послове или јавност путем средстава јавног информисања о предузетим мерама (члан 41. ст. 2. и 3);
- 10) ако не покрене поступак за издавање решења за техничко регулисање саобраћаја за период зимске службе или не покрене поступак у прописаном року сходно члану 42. ст. 1. и 3. овог закона;
- 11) путем средстава јавног информисања не обавести благовремено учеснике у саобраћају о измени режима саобраћаја на локалним путевима у периоду зимског одржавања или након постављања саобраћајне сигнализације и опреме на локалном путу о томе не обавести министарство надлежно за унутрашње послове и инспекцију за путеве (члан 42. ст. 4. и 5);
- 12) не води евиденцију у складу са чланом 47. ове одлуке и на својој интернет страници не објављује евиденцију о издатим дозволама за ванредни превоз (члан 19.).

Прекршаји физичког лица

Члан 100.

Новчаном казном у фиксном износу од 25.000 динара казниће се за прекршај физичко лице ако:

- 13) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 27. став 1. ове одлуке;
- 14) подиже ограде, дрвеће и засаде поред локалног пута супротно члану 29. ове одлуке;
- 15) не поступа у складу са чланом 30. ст. 2. и 3. ове одлуке;
- 16) гради саобраћајни прикључак на локални пут супротно члану 31. став 1. ове одлуке;
- 17) поставља рекламне табле, рекламне паное, уређаје за обавештавање или оглашавање на локалном путу и заштитном појасу супротно члану 38. ове одлуке;
- 18) поступа супротно члану 39. став 1. тачка 1- 18. Одлуке;
- 19) обавља ванредни превоз супротно условима или без дозволе коју издаје Управљач локалних путева супротно члану 44. став 2.;
- 20) не уклони или не означи без одлагања ствари, односно материје које су се нашле на локалном путу које могу оштетити локални пут или угрожавају безбедност саобраћаја (члан 52. став 1);
- 21) не означи онеспособљено возило на начин одређен прописима о безбедности саобраћаја или не предузме мере да се возило у најкраћем року, а не дужем од два сата, уклони са локалног пута у циљу безбедног одвијања саобраћаја (члан 53. став 1);
- 22) врши раскопавање локалног пута и других јавних површина без одобрења Управљача локалних путева (члан 67. став 2.);
- 23) у случају раскопа ради хитне интервенције без одобрења, не обавести без одлагања орган надлежан за инспекцијско-надзорне послове односно не поднесе захтев првог наредног радног дана Управљачу локалних путева ради издавања одобрења (члан 68. став 2.);
- 24) о насталим оштећењима на стамбеним, комуналним или другим објектима насталим услед раскопавања или радова везаних за раскопавање не обавести најкасније наредни радни дан власника објекта односно правно лице или предузетника који се стара о одржавању оштећеног објекта (члан 74.);
- 25) не врати након завршетка радова на раскопавању у прописаном року у првобитно стање локални пут и друге јавне површине, саобраћајну сигнализацију и опрему (члан 76.);
- 26) ако не поступа по решењу инспектора сходно одредбама члана 95. и 96. ове Одлуке.

XI ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 101.

За све што није регулисано овом одлуком примењиваће закон и подзаконски акти који регулишу област комуналних делатности и област управљања јавним путевима.

Члан 102,

Ступањем на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о општинским и некатегорисаним путевима ("Сл. лист града Ниша", бр.88/2012, 147/2016, 17/2017 и 93/2018).

Члан 103.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Сл.листу града Ниша".

Број: 220-4

У Дољевцу, 29.03.2024. године

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ДОЉЕВАЦ

ПРЕДСЕДНИК,

Дејан Смиљковић